



«MOTTAKERNAVN»
«ADRESSE»
«POSTNR» «POSTSTED»

Deres ref: «REF»

Vår ref: HAVKVE 2013/4023

Dato: 27.11.2017

Ny høring og offentlig ettersyn: Midlertidig forskrift - etablering av snøscooterløyper fornøyleskjøring i Verdal kommune

Forslag til lokal midlertidig forskrift for snøscooterløype legges frem til andregangs høring og offentlig ettersyn.

I forbindelse med endringer i motorferdselloven med tilhørende forskrift tilbake i 2015 har Verdal kommune utarbeidet forslag til lokal forskrift som tillater etablering av snøscooterløyper for fornøyleskjøring. Det er i den anledning sett nærmere på en trasé som strekker seg mellom Vera samfunnshus og over til Breivatnet i Sandvika. Det er i tillegg sett nærmere på tilførselsløyper fra denne løypen og videre innover til Storbellingen og Riksgrensen over til Sverige - via Skillevatnet. Løypen er blitt utredet iht. gjeldende regelverk og veiledning og ble behandlet av Kommunestyret i Verdal i møte den 30.10.2017 – sak PS 88/17.

Kommunestyret vedtok i møtet at det utarbeides en midlertidig lokal forskrift med varighet i 2 år, fremfor en permanent forskrift som det har vært snakk om tidligere. Hensikten er at den skal utformes som en forsøksordning for å se nærmere på virkningene av løypealternativet som ble utredet og lagt frem til politisk behandling. Vedtaket lyder som følger:

«Det utarbeides lokal forskrift for etablering av scooterløype mellom Sandvika og Vera iht. foreslåtte trase, som en forsøksordning i 2 år.»

I forskriften innarbeides bestemmelser som regulerer bruk av løypen vedrørende åpningstider og stenging, spesielt for å ivareta reindriftsnæringens vinterbeitebehov og minimalisere ulemper dette kan medføre for reindriften. Dette må skje i løpende kontakt og i dialog mellom næringen og kommunen.

Det innføres i forskriften støykrav for bruk av løypen som minimaliserer ulemper for friluftsliv og reindriftsnæringen.

- *§ 3e. i forskriften endres til:
Kommunen skal ved anmodning og i dialog med reindriften stenge hele-, eller deler av løypenettet dersom beitehagen ved Breivatnet er i bruk, eller hvis bruk av løypa er til vesentlig skade eller ulempe for vinterbeite for rein i området. (iht. kravene i Motorferdselloven §4.)*

- §4 i forskriften tilføyes et nytt pkt h.
Det kan løpende innføres støybegrensende tiltak, som krav til motortype, effekt og fartsbegrensning, hvis støy blir til vesentlig ulempe for friluftsliv og reindrift i området.»

Endringene vurderes til å være av en slik karakter at det utløser behov for ny høring og offentlig ettersyn. Dette innebærer også ny behandling i Komite for plan- og samfunn og Verdal kommunestyre.

Utvidet høring:

Kommunen har i tillegg valgt å utvide høringen og hvem som blir tilskrevet med brev. Ved førstegangs høring og offentlig ettersyn ble kun berørte grunneiere varslet om arbeidet. Øvrige interesser i området skulle ivaretas gjennom annonsering i avisa Innherred og på kommunens hjemmesider. Kommunen har nå valgt å tilskrive også eiere og festere av fritidsbebyggelse og tilgrensende eiendommer ved løypa. Områdeavgrensningen for hvem som blir tilskrevet er basert på skjønn. Det kan derfor oppstå tilfeller hvor en fritidsbolig mottar skriv, mens en annen ikke blir tilskrevet. Dette vil være avhengig av nærføringen til løypen som nå utredes. Øvrige interesser i området forventes å bli ivaretatt gjennom ordinær annonsering.

Saken sendes nå over til berørte myndigheter og private interesser i området for uttalelse.

Forslag til forskrift samt kart over foreslått løypenett ligger ute på kommunens hjemmeside: <http://verdal.kommune.no/Si-din-mening---horinger/>.

Eventuelle uttalelser sendes til: Innherred samkommune, Postboks 130, 7601 Levanger, **innen 24. januar 2018**. Uttalelser kan også sendes pr. e-post til postmottak@innherred-samkommune.no. Innherred samkommune vil opphøre f.o.m 01.01.2018. Ved oversendelse i 2018 skal Verdal kommunes adresse benyttes: Verdal kommune, Postboks 247651 Verdal. postmottak@verdal.kommune.no

Uttalelser kan også registreres på kommunens hjemmeside gjennom eget skjema.

Med hilsen

*Håvard Kvernmo
Arealplanlegger*

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.