



Oppkjøring av etablert løypenett i Vera

Saksbehandler: Trond Rian E-post: trond.rian@innherred-samkommune.no Tlf.: 74048552	Arkivref: 2012/9046 - /K01
--	--------------------------------------

Saksordfører: (Ingen)

Utvalg	Møtedato	Saksnr.
Utmarksnemnda i Verdal kommune		

Rådmannens forslag til vedtak:

Søknaden avslås da Nord Vera og Bringsåsen hytteforeninger i søknaden omtalt og omorganisert som Nord-Vera og Bringsåsen tur- og løypelag vurderes å ikke oppfylle intensjonen som turlag etter kravene etter § 3 e i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. Kommunen vurderer det heller ikke aktuelt å gi tillatelse etter § 6 i samme forskrift.

For nærmere om begrunnelse av vedtaket vises det til vurderinger i saksframlegget.

Vedtaket kan påklages innen 3 uker iht forvaltningslovens regler. Klagen må rettes til kommunen.

Vedlegg:

Ingen

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Søknad 21.12.12 fra hytteeiere i Nord Vera og Bringsåsen.
Høringsuttalelse fra leiekjørere i Vera 25.1.13

Saksopplysninger:

Det vises til søknad fra hytteeiere i Nord Vera og Bringsåsen i Vera datert 21.12:

*«Opparbeiding og preparering av skiløypenett for allmennheten etter godkjent traseer, i og i nærheten av Nord-Vera og Bringsåsen hyttefelt i Vera (jfr forskriftens § 3 e).
Vedtekter/stiftelsesdokument for foreningen "Nord-Vera og Bringsåsen tur- og løypelag" er vedlagt. Foreningen har et ikke-økonomisk formål og skal ikke drive næringsvirksomhet. Virksomheten skal baseres på frivillige bidrag fra hytteeierlag, hytteeiere og grunneiere. Løypenett etableres og prepareres etter tidligere godkjent og brukte traseer. Løypenett skal etableres og prepareres i perioden 1.1 – 15.4»*

Dette er vedlagt grunneiertillatelse og stiftelsesdokument med vedtekter.

Fastboende i Vera er fra tidlig av i kommunen bemyndiget som leiekjørere. Siden er også Vera hytteservice etablert v/Stian Haugan, som fikk løyve av kommunen som leiekjører i 2012. Disse har kjørt opp løyper i Vera siden 1980-tallet (evt tidligere).

Søknaden fra hytteeierne vil kunne påvirke virksomheten og næringsgrunnlaget til leiekjørerne i betydelig grad, og søknaden ble derfor sendt til aktuelle leiekjørere i Vera, som skriver følgende i sitt brev datert 25.1:

Vi viser til søknad der Nord-Vera og Bringsåsen tur- og løypelag, søker om snøscooter løyver for å kjøre opp løyper i området.

Pr. i dag er det stor kapasitet på de løyvene som allerede er i Vera.

Vi synes at flere løyver tar unna næringsgrunnlag for oss som driver med transport og løypekjøring i Vera.

Vi synes det er positivt at de danner et løype og turlag, men vi mener at etablerte kjørere bør få beholde næringsgrunnlaget.

Vi vet ikke grunnlaget for hvorfor de vil kjøre selv, men er det kostnad, så er det flere ting som kan redusere kostnaden på kjøring. Bla. Kvalitet og mengde.

Vera hytteservice har i dag en fast ansatt, og inngått samarbeidsavtaler med alle løyvehavere i Vera.

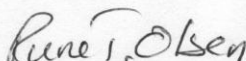
Derfor ser vi ingen grunn for at flere løyver skal tildeles i området.

En av intensjonene til Vera hytteservice er næringsutvikling i Vera.

Vi mener derfor at Verdal kommune ikke bør gi løyve til løpe- og turlaget.

Mvh

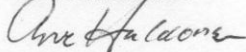

Vera hytteservice


Rune Olsen

Stig Jønsson



Arve Haldorsen



Vurdering:

Saken berører § 3 Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, og i dette tilfelle pkt e)

- e) opparbeiding og preparering av skiløyper og skibakker for allmennheten og for konkurranser, når det foretas av *kommuner*, hjelpekorps, idrettslag, *turlag* eller turistbedrifter

Etablerte godkjente skiløyper kan kjøres opp av instanser nevnt i pkt e) uten søknad. Turlag er i denne forbindelse ikke å betrakte hytteforeninger o.l. Det at man i denne forbindelse danner en «søsterorganisasjon» som kaller seg tur og løypelag med tilhørende vedtekter vurderes å neppe være i tråd med § 3 e's intensjon, men mer en konstruksjon som ikke overskygger at det er hytteforeningen som står bak initiativet. Et initiativ som uansett er helt legitimt.

Foreningen Nord Vera og Bringsåsen tur og løypelag vurderes ikke å kunne hjemle tillatelse direkte iht § 3e og saken må derfor behandles etter § 6 i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. Det kreves politisk behandling etter § 6.

Kapasitet. Etter etableringen av Vera hytteservice vurderer kommunen det slik at kapasiteten for å kunne ta slike oppdrag er stor nok i Vera, og denne type kjøring har gjennom mer enn 30 år vært ivaretatt av fastboende leiekjørere i Vera.

Om leiekjørere. Når det gjelder oppkjøring av skiløyper i Verdal gjøres dette av leiekjørere i hovedsak i Vera (fastboende) og i Sandvika (i stor grad Røde kors hjelpekorps dels andre leiekjørere). Dette har blitt praktisert siden 1980-tallet. Øvrige løyper kjøres opp av i første rekke idrettslag, men stedvis kan det være bistand fra leiekjørere.

Kommunen har hatt den forståelse at i begrepet «kommuner» i § 3e inngår også den eller de som kommunen bemyndiger jfr leiekjørere. Etter nærmere kontakt med Direktoratet for Naturforvaltning i denne saken er det grunnlag for å tro at denne fortolkningen er feil. I så fall en feilfortolkning som trolig foreligger i flere kommuner. Verken loven eller tilhørende rundskriv gir noen definisjon av hva forskriftsteksten legger i begrepet kommuner i § 3 e). Da løypeoppkjøring heller ikke er nevnt blant oppgavene som leiekjører normalt skal kunne utføre i forskriftens § 5a, bør det fattes et eget § 6 vedtak for å lovliggjøre den langvarige praksisen i kommunen. Dette er nødvendig uavhengig av hvilket vedtak en fatter i denne saken – for å stadfeste en mer enn 30 årig praksis, og dette fremmes som egen sak.

Kommunene er gjennom lovverket oppfordret til å etablere gode leiekjørerordninger, slik kapasitet er utbygget. Departementets rundskriv T-1/96 pkt 7.3.1 sier bl.a. følgende leiekjørere: «Det er ønskelig med en viss kontinuitet i det næringsgrunnlag leiekjøring kan gi. Den næringsmessige betydning for den enkelte er det relevant å legge vekt på. «

Når det gjelder Vera som samfunn er det grunn til å legge spesiell vekt på næring og bosetting.

Konsekvenser. Det er grunn til å anta at flere hyttefelt i Vera og ved Innsvatnet vil ønske å gjøre dette selv. Det finnes hytteeiere som kan tenke seg å utføre dette med kun drivstoffutgift som kostnadsdekning. Det vil være vanskelig ut fra likebehandlingsprinsippet å argumentere mot at andre hyttefelt skal få tilsvarende ordninger. Spredningseffekten antas å være stor, noe som betyr at løypeoppkjøring på sikt vil falle ut av næringsgrunnlaget for leiekjørere i Vera – jfr andre løyper i Vera. Det er også et betydelig løypenett ved Innsvatnet, og oppkjøring av skiløyper er i hovedsak utført av Røde kors. Tilgangen til slik oppkjøring representerer et nyttig treningselement for hjelpekorpsset.

I forhold til kontroll med kjøring vurderes det å være en bedre løsning at oppkjøring av løyper gjøres av instanser som ikke har egne transportbehov i samme område. Det blir færre gråsoner, lettere kontrollerbart og mindre fare for misbruk.

Uansett er dette i høy grad en sak hvor det politiske skjønnnet blir utslagsgivende, og tillatelse eller avslag etter § 6 vil være betinget av hvordan man vokter hytteforeningens ønske, som må antas å være å spare penger på løypeoppkjøring mot ønsket om tilleggsnæring for fastboende i Vera. Et utfall må påregnes å være premissgivende for tilsvarende saker i henholdsvis Vera og Sandvika.