



Søknad om motorferdsel i utmark - Værdalsbruket AS 2014-17

Saksbehandler: Trond Rian E-post: trond.rian@innherred-samkommune.no Tlf.: 74048552	Arkivref: 2007/5005 - /K01
--	--------------------------------------

Saksordfører: (Ingen)

Utvalg	Møtedato	Saksnr.
Utmarksnemnda i Verdal kommune	10.06.2014	

Rådmannens forslag til vedtak:

I henhold til **§ 6 i Forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag** innvilges følgende turer i 2014 t.o.m. 2017:

1. To turer til Grønningen med 4-hjuling , 9/9 og 14/9.
2. To turer til naustet sør for Billingen med 4-hjuling, 9/9 og 14/9
3. To turer til Fiskløsningen med 4-hjuling i perioden 9/9-29/9
4. En tur til Ørtugtjern med 4-hjuling 9/9

I henhold til **Lov om motorferdsel § 6** innvilges følgende turer i 2014 t.o.m. 2017:
Totalt 4 helikoptertransporter (landinger) til hyttene Lakevassbu og Bjarnetjern hver september måned. Flere løft innenfor samme transportoppdrag regnes som en tur/transport. Tillatelse er også påkrevd fra nasjonalparkforvaltningen iht verneforskriften.

I henhold til **§ 5a i Forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag** så innvilges følgende turer i 2014 t.o.m. 2017 :

Inntil 5 turer pr år på traktorveg til Kråksjøen i perioden 15.6 – 1.11. Dersom behovet kan dokumenteres å være større kan det søkes om justering av antallet. Kjøring tillates ikke på søndager, og også lørdager bør i størst mulig grad unngås. Ekstraordinære behov må evt omsøkes spesielt. Det skal føres kjørelogg som kan oversendes kommunen ved behov.

For alle barmarksturer så er det transport av ulikt type «goods» som skal være hovedformålet med turen.

Vedlegg:

Ingen

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Ingen

Saksopplysninger:

Det vises til søknad datert 9.5 der det søkes om tillatelse etter § 6:

Vi viser til tidligere års søknader, og søker om tillatelse til motorferdsel knyttet til nødvendig transport i forbindelse med utleie av hytter og småviltjakt i perioden 2014-17 (4 år).

En søker om tillatelse til å foreta følgende transporter etter forskriftens §6:

1. To turer til Grønningen med 4-hjuling, 9/9 og 14/9.
2. To turer til naustet sør for Billingen med 4-hjuling, 9/9 og 14/9.
3. To turer til Fiskløsningen med 4-hjuling i perioden 9/9-29/9.
4. En tur med 4-hjuling til Ørtugtjern 9/9.
5. Totalt 4 transporter med helikopter til hyttene Lakevassbu og Bjarnetjern i september. Nasjonalparkforvalteren har i tidligere vedtak etter verneforskriften sett på hyttene samlet og ikke spesifisert antall på hver hytte. Det er gitt 4 turer samlet og åpnet for at man innenfor denne rammen fordeler turene mellom hyttene etter behov. Ettersom flyging er væravhengig er heller ikke turene spesifisert på datoer, men begrenset til september. I utgangspunktet foretas transportene 9/9 og 16/9, men været kan som sagt gjøre at man må avvike fra de angitte datoer. Midtnorsk helikopter har bedt om at man innenfor begrepet «tur» kan foreta flere løft dersom det er nødvendig ut fra pilotens vurdering av sikkerheten. Dette ble inntatt i behandling etter verneforskriften i 2013. En er ikke kjent med at det har vært nødvendig med flere løft, men ber om at det inntas slik at piloten slipper å gå på akkord med sikkerheten for seg og helikopteret dersom en slik situasjon skulle oppstå.

En presiserer at en uavhengig av det antall turer som blir gitt aldri kjører mer enn det som er nødvendig. I forhold til tidligere år søkes det i år ikke om kjøring til Nøktjernstua. Det totale antall turer knyttet til proviantransport er således to færre enn tidligere.

De transportene som foregår til hytter innenfor nasjonalparken sendes i tillegg til nasjonalparkforvalteren for behandling etter verneforskriften.

Håper på positiv behandling av søknaden. Eventuelle endringer i tidspunkt for transportene vil bli meddelt kommunen.

Det vises også til søknad etter forskriftens § 5a datert 9.5:

SØKNAD OM MOTORFERDSEL §5A-BARMARK

Det søkes om tillatelse til å foreta nødvendige transporter til Kråksjøen etter forskriftens §5a. Veien fra parkeringsplassen til Kråksjøen er befart av fylkesmannen og Verdal kommune og definert som traktorvei. Etter befaringen har en tilrettelagt veien enda bedre for barmarkskjøring ved at det er anlagt klopper over partiene med svakest bæreevne.

Den nye hytta blir en «satellitt» for Holmen Gård med totalt 12 sengeplasser. Både hytta og adkomsten er spesiell i forhold til andre utleiehytter på eiendommen. Det er derfor ønskelig å kunne tilby provianttransport også i perioder utenom vinter og rypejakt. Dette vil bidra til større næringsinntekt ved at det forhåpentligvis bidrar til mer utleie, samt at man får godtgjørelse for transporten. Det vil også bidra til å skape variasjon i arbeidsoppgavene for våre ansatte.

Det er tidligere gitt tillatelse etter §5a og det søkes derfor om tillatelse for 4 år. Av hensyn til turgåere vil en i størst mulig grad unngå kjøring på helgedager. Ettersom transportene skal foretas av ansatte på Værdalsbruket vil de aller fleste transporter skje innenfor normal arbeidstid, men unntak kan forekomme etter ønske fra leietakerne.

Værdalsbrukets inntekter fra utmarkssektoren utgjorde i fjor 2 mill. kr. Hytteutleie utgjorde av dette kr. 450000,-. Ser en isolert på Kråksjøen var totale inntekter kr. 110000,- hvorav hytteutleie kr. 74000,-. Inntekter fra salg av fiskekort er ikke medregnet da kortene gjelder hele eiendommen og ikke kan fordeles.

Vurdering:

Den første søknaden blir å behandle etter § 6 i Forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag. For tillatelse ved særlig behov etter forskriftens § 6 så er bestemmelsen er streng. Følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:

- søkeren må påvise et særlig behov,
- behovet må ikke knytte seg til turkjøring,
- behovet må ikke kunne dekkes på annen måte, og
- behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum

Turene etter § 6 som gjelder Grønningen, Billingen, Fiskløsningen er i antall og destinasjon de samme som ble innvilget for perioden 2011-13. Det foreligger ikke informasjon om kjøreskader e.l. som tilsier at det gjøres noen ny vurdering i motorferdselslovverk eller naturmangfoldloven. 1 tur til Ørtugtjern er å betrakte som en ny tur, og denne hytta er nylig blitt opprustet. Trase og kjøretrase vurderes som kurant, og det søkes om bare 1 tur.

Forskriftens § 5a. Kommunen kan etter søknad gi tillatelse til bruk av motorkjøretøy til transport av materiell og utstyr i forbindelse med utmarksnæring. Som utmarksnæring regnes drift av utleiehytter, næringsmessig høsting av naturgoder, turist- og reiselivsnæring, leting og undersøkelse av mineralske ressurser mv., forutsatt at virksomheten er registrert i Enhetsregisteret. Første gangs tillatelse kan gis for inntil to år. Dersom den næringsdrivende etter utløpet av prøveperioden kan dokumentere en samlet omsetning som gjør at virksomheten som tillatelsen gjelder er momspliktig, kan tillatelsen forlenges med fire år av gangen.

Tillatelse etter første ledd kan på barmark kun gis for transport langs traktorvei, likevel slik at det i Finnmark også kan gis slik tillatelse langs godt etablerte barmarkstraseer

Behandling etter § 5a i forskriften og § 6 etter loven kan behandles administrativt, men en har valgt å se dette i sammenheng. Der er tidligere gitt 3 turer pr år etter § 5 a til Kråksjøen. Det er nå bygd ny hytte, og behovet kan øke, men det er vanskelig å forutse. Antall turer og forutsetninger er diskutert med Værdalsbruket.