

Inderøy kommune

Kommunedelplan E6 Åsen nord – Mære, delplan Verdal

Bestemmelser:

Planforslaget er datert: : 18.12.2017

Dato for siste revisjon av plankart : 17.01.2019

Dato for siste revisjon av bestemmelsene : 31.01.2019

Dato for vedtak i Verdal kommune :

§1 Bestemmelser til hensynssoner (PBL §11–8)

§1.1 Båndlegging (PBL 11–8 Hensynssoner d)

Arealet er båndlagt for regulering av ny E6 Åsen nord – Mære med tilhørende anlegg og sideanlegg, hovednett for sykkel og lokalveger.

Ingen tiltak jf. PBL §1–6 er tillatt innenfor denne sonen før detaljregulering for ny E6 er vedtatt.

Søknad om tiltak som ligger innenfor båndleggingssonen skal forelegges Statens vegvesen for uttalelse før vedtak fattes.

Normale drifts- og vedlikeholdstiltak på og langs jernbanen unntas fra bestemmelsen.

§2 Generelle bestemmelser til kommunedelplanen (PBL §11–9)

§2.1 Krav om reguleringsplan (PBL 11–9 nr.1)

Ny E6 Åsen nord – Mære med tilhørende anlegg og sideanlegg, hovednett for sykkel og tilhørende lokalveger, skal ikke bygges før det foreligger vedtatt detaljreguleringsplan.

§2.2 Miljøkvalitet, estetikk, natur og landskap (PBL 11–9 nr.6)

Veganleggets utforming skal følge prinsippene i formingsveileder for ny E6 Åsen – Mære datert 18. desember 2017. Formingsveilederen skal detaljeres i reguleringsplanfasen og skal ligge til grunn for utforming og valg av materialer.

Det skal i reguleringsplanleggingen lages en rigg og marksikringsplan for å sikre at verdifulle områder som har stor betydning for natur og landskapsbildet, som elvekanter, kantvegetasjon og enkelt elementer/trær ikke må berøres som følge av gjennomføring av tiltaket.

§2.3 Hensyn til bevaring av bygninger og kulturmiljøer (PBL 11–9 nr.7)

Nærføring til kulturmiljøene skal unngås så langt det er mulig.

§2.4 Forhold som skal avklares og belyses i reguleringsplanarbeidet (PBL 11–9 nr.8)

Reguleringsplanen skal avklare og fastsette følgende:

- Konkret plassering og utforming av:
 - E6 trasé, inkludert kryss, bruer og tunneler
 - Lokalveger, inkludert bruer og kulverter
 - Gang- og sykkelanlegg
 - Kollektivanlegg
 - Sideanlegg, inkludert rasteplasser, kontrollplasser, pendlerparkering og hvileanlegg for store kjøretøy.
 - Viltkryssinger, inkludert viltgjerd

- Byggegrenser fra veg

- Avgrensning og istandsetting av massedeponier, anleggsveger og midlertidig anleggs- og riggområder.

- Avbøtende tiltak og omlegging av driftsveger i landbruket, inkludert nødvendige kryssinger av ny E6.

- Tilgjengeligheten mellom gårdsbebyggelse, boligbebyggelse, tettsteder/bysentrum og strandsoner.

- Omlegging av turveier og stier, inkludert krysningspunkt ny E6.

- Avbøtende tiltak som ivaretar hensynet til naturmiljøforekomster, landskap og kulturminner. Der det ikke er mulig å unngå nærføring til kulturmiljøer og naturmiljø, skal det i reguleringsplanarbeidet planlegges tilpasning av landskapet og skjermende tiltak for å begrense den skjemmende effekten.

- Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2012), og retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging(T-1520) skal legges til grunn i reguleringsplanarbeidet.

- Planen skal avklare og belyse nødvendig miljøoppfølging og miljøovervåking både for byggeperioden, og etter at tiltaket er gjennomført herunder:
 - Støy
 - Luftkvalitet
 - Utslipp til vann
 - Avfallshåndtering

§3 Bestemmelser til arealformål (PBL §11–10)

§3.1 Samferdselsanlegg (PBL 11–7 nr. 2)

Røde symboler i plankartet indikerer alternativ for hovedvegtrasé og kryssplassering. Dagsoner og tunneler som er vist er veiledende.

Hovednett for sykkel på hele strekningen er vist i følgende kart knyttet til kommunedelplanen: «*Sykkelrute langs E6 Åsen – Mære – framtidig behov*» – datert 31. oktober 2017.

Endelig optimalisering og arealbeslag skal fastsettes i reguleringsplan innenfor kommunedelplanens avgrensning.

Det skal etableres kollektivknutepunkt inkludert pendlerparkering, i tilknytning til alle kryssa.

Det skal etableres kontrollplass for kjøretøy i tilknytning til nytt kryss på Verdal og Skogn.

Det skal etableres ett serviceanlegg med døgnhvileplass for tungbiltrafikken, og en hoved rasteplass for alle vegfarende på strekningen mellom nytt kryss på Skogn og nytt kryss på Verdal.

Planen skal fastsette konkret plassering hovedvegtrasé, hovednett for sykkel, lokalveger, kryss, bruer, tunneler, og byggegrensar fra veg, som skal planlegges etter gjeldende vegnormaler og etter den standard som fremgår av planbeskrivelse.

Ingen samferdselsanlegg skal bygges før det foreligger detaljregulering.

Dagens sidespor jernbane på Verdal skal opprettholdes til nytt sidespor jernbane er ferdig etablert.