

Verdal kommune

Deres ref.	Vår ref.	Dato
Håvard Kvernmo	Frode Eriksson	01.12.2017

Søknad om utvidelse av Verdal Motorsenter – Nord i anlegget.

Vi viser til tidligere korrespondanse med blant annet representanter fra Verdal kommune, Skogfrøverket og Værdalsbruket AS hvor Kvernmo Motor SA ønsker en utvidelse av Verdal Motorsenter. Området ligger nord i anlegget. Detaljer vedrørende arealdata og koordinater vil bli sendt til Verdal kommune i forbindelse med denne søknaden fra vår arealingeniør i Vitec AS.

Grunneier (Værdalsbruket AS) har gitt sin tillatelse til utvidelse av område, men de understreker at det må hentes inn tillatelse fra Skogfrøverket. Vi har vært i kontakt med Skogfrøverket og tolket dem som positive i denne saken, men de ønsket å ta en endelig stilling til utvidelsen når det forelå en endelig søknad.

Kvernmo Motor SA ønsker å utvide området nord i anlegget av flere grunner. Den største grunnen for utvidelsen er å gi et større og bedre tilbud slik at anlegget blir mere attraktivt for større klubber og aktører i Norge og Sverige. Dette gir oss et tryggere grunnlag for å nå målet om et bærekraftig anlegg som på sikt kan stå på egne bein. Vi har frem til i dag jobbet hardt med å nå dette målet, men vi har erfart de siste to årene at vi trenger å gjøre oss enda mere attraktiv på grunn av den tøffe konkurransen fra andre baner i Norge.

Med denne utvidelsen vil vi være i stand til å bygge ut asfalt banen. Dette gir anlegget et større løft i forbindelse med flerbruksområdet. Dette inbefatter blant annet:

- 1) Vi vil få en Asfalt Racing bane med NM standard.
- 2) Gatebil- og driftingmiljøet vil få en mere attraktiv bane. Dette segmentet er veldig viktig når det gjelder å skape lønnsome aktiviteter i anlegget. Vi har stor konkurranse fra banene på Østlandet og Mo i Rana. Vi har fått sterke signaler fra gatebil- og driftingmiljøet om at en slik utvidelse vil trolig gi oss en større annerkjennelse i de store gatebil- og driftingmiljøene i Norge.
- 3) Vi vil få flere muligheter i forbindelse med Bilcross og Rallycross. Som en indirekte konsekvens vil Rallycross trasseen blir mere fleksibel.
- 4) Vi har et godt samarbeid med skimiljøene i distriktet og de benytter anlegget til blant annet rulleski. Dette tilbudet vil bli enda bedre med en utvidelse av asfaltbanen. Det har vært mange barn og ungdommer som har benyttet anlegget til dette formålet. Skimiljøet mener asfaltbanen er perfekt for nybegynnere, unge og ungdom på grunn

av banens bredde og de lette høydekurvene. I tillegg blir sikkerheten større i og med at dette er et lukket anlegg slik at de ikke trenger å tenke på forstyrrende trafikk.

- 5) Det jobbers også med et større arrangement med skimiljøene for å hjelpe hverandre med å skape aktiviteter og rekruttering i både skimiljøene og motorsportmiljøet. Utvidelsen er i aller høyeste grad med på å gjøre store skiprofilere nyskjerrige på å være med på et slikt arrangement.
- 6) Vi har gjennom de to siste sessongene hatt et godt samarbeid med trafikkskolene. Ved en utvidelse vil det naturlig nok bli et enda bedre tilbud for dem og da spesielt med tanke på hastighetstrening med MC i kurver og plassering i svinger.

Vi håper dere ser positivt på denne utvidelsen og håper dere tar kontakt med vår representant i denne saken som er Frode Eriksson på telefon 907 98 589 om dere trenger flere detaljer i denne saken.

Med hilsen

Frank V. Ingvaldsen
Styreleder Kvernmo Motor SA
Mob: 908 12 582

Vedlegg 1 - Arealskisser