

Forskrift for kommunalt løypenett snøscooter, Verdal kommune

Hjemmel: Fastsatt av Verdal kommunestyre den xx.xx.xxxx med hjemmel i lov 10.juni 1977 nr. 82, (motorferdselloven), § 4a, andre ledd, og forskrift 15.mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, § 4a.

§ 1 Formål

Forskriften skal ut fra et samfunnsmessig helhetssyn gi bestemmelser om bruken av kommunalt løypenett for snøscooter i Verdal kommune.

§2 Virkeområde og varighet

Forskriften gir bestemmelser om bruken av løypenettet for snøscooter i Verdal kommune, herunder kjørefart og kjøretider. Forskriften skal gjelde i 2 år f.o.m vedtaksdato. Kommunen skal etter 2 år fra vedtaksdato ta stilling til løypens virkning på særlige hensyn som bl.a. reindrift. Kommunen skal når dette er gjort, ta stilling til om løypen fortsatt skal gjelde eller opphøre.

Bestemmelsen hjemler kun kjøring med typegodkjent og registrert Snøscooter (beltemotorsykkel). Følgende løyper kan åpnes for rekreasjonskjøring:

Løypenavn:

Breivatnet – Vera

§3 Åpning og stenging av løypenettet

- a) Løypenettet åpnes tidligst 1. november og stenges seinest 15. april. Åpning reguleres etter snøforholdene i løypa.
- b) Åpning og stenging kunngjøres på kommunens hjemmeside, i lokal avis og ved løypenes startpunkt.
- c) Det er ikke tillatt med kjøring mellom kl. 23.00 og 06.00.
- d) Kommunen kan stenge hele eller deler av løypenettet med umiddelbar virkning dersom det oppstår forhold som gjør dette nødvendig.
- e) Kommunen skal ved anmodning og i dialog med reindriften stenge hele-, eller deler av løypenettet dersom beitehagen ved Breivatnet er i bruk, eller hvis bruk av løypa er til vesentlig skade eller ulempe for vinterbeite for rein i området. (iht. kravene i Motorferdselloven §4.)
- g) Motorferdsel er ikke tillatt i løypene i tidsrommet fra og med 16.april til og med 31. oktober.
- h) Fylkesmannen kan bestemme at forbudet skal gjelde andre tidsrom, for hele kommunen eller for særskilte områder, når det anses nødvendig for å ivareta reindriften- eller viltinteresser, eller andre interesser som motorferdselloven skal ivareta, jfr. motorferdselsforskriftens § 9 første ledd, andre setning.

§4 Bruk av løypenettet

- a) Bestemmelser om hastighet:
 1. Maksimal hastighet for løypenettet i Verdal kommune skal ikke overstige 60 km/t.
 2. Kjørende må kunne stanse på den strekningen som den kjørende har oversikt over, og foran enhver påregnelig hindring.
 3. Kjørende plikter i særlig grad å holde tilstrekkelig liten fart og om nødvendig stanse i møte med ikke motorisert ferdsel.
 4. Beltemotorsykkel med slede må ikke kjøres fortere enn 60 km i timen uten passasjer og 40 km i timen med passasjer.
- b) Det skal kjøres med redusert hastighet (20 km/t) på steder med kort avstand (< 50 m) mellom løypene og bebyggelse (hus og hytter). Redusert hastighet skal skiltes på de aktuelle steder.
- c) Føreren skal stanse før kryssing av vei og har alltid vikeplikt for skiløper/annen ferdsel. Maksimal hastighet ved kryssing av vei er 20 km/t.
- d) Det er påbudt med hjelm for fører og passasjer(ene).
- e) Ferdsel i løypenettet skjer på eget ansvar. Den som ferdes på islagt vassdrag har et selvstendig ansvar for selv å påse at isen er trygg.
- f) All ferdsel i løypene skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for

naturmiljøet og mennesker. Ferdsel i løypene skjer på eget ansvar.

g) Det er ikke anledning til å benytte snøscooter som har montert utstyr som kan føre til økt støy.

h) Det kan løpende innføres støybegrensende tiltak, som krav til motortype, effekt og fartsbegrensning, hvis støy blir til vesentlig ulempe for friluftsliv og reindrift i området.

§ 5 Skilting og merking

Løypene skal skiltes og merkes i henhold til gjeldende veileder/standard for fysisk sikring av snøscooterløyper. Midlertidig skilt og annen merking skal fjernes ved stenging av løyper.

§ 6 Drift og tilsyn

a) Kommunen har det formelle ansvar for skilting og merking av løypene. Kommunen kan sette bort det praktiske arbeidet til lag / organisasjoner etter avtale.

b) Kommunen har ansvar for å vurdere behov for omlegging og stenging av løypene.

c) Løypene skal ikke kreve terrenginngrep, herunder planering og opparbeiding av terreng i barmarksesongen. Kvisting og rydding av traséer regnes ikke som terrenginngrep. Ei heller små bruer og klopper over bekker.

§ 7 Løypebredde

Maksimal tillatt bredde på løypene er inntil 10 m.

§ 8 Parkering og rasting

a) Parkert snøscooter skal plasseres slik at den ikke er til hinder eller fare for annen ferdsel.

b) For rasting er det tillatt å parkere inntil 30 meter fra senter av løypen på begge sider, om annet ikke er bestemt. Det er bare kjøring i rett linje ut fra løypa som er tillatt ved rasting. Parallellkjøring langs løypa er ikke tillatt.

c) Maksimal hastighet ved kjøring utenfor løypa i forbindelse med rasting er 20 km/t.

d) I soner skiltet med «Parkering forbudt» er det ikke tillatt å parkere med snøscooter.

e) Den som benytter seg av allemannsretten skal opptre hensynsfullt og varsomt for ikke å volde skade eller ulempe for eier, bruker eller andre, eller påføre miljøet skade.

§ 9 Kjøretillatelse og gebyr

a) Gyldig løypebevis må medbringes ved kjøring i løypene. Løypebeviset er personlig. Det kan kreves betaling for løypebevis.

b) Utsalgssteder for løypebevis kunngjøres ved åpning av løypene.

§ 10 Løypenettet i opplærings og næringsøyemed.

Løypenettet kan i opplæring til kjørekort for snøscooter brukes av godkjente institusjoner/trafikkskoler. Det skal da være innkjøpt kjøretillatelser tilsvarende det antall elever de har i opplæring.

Rekreasjonsløypene kan brukes i næringsøyemed. Nærmere bestemmelser kan gis av kommunen.

§ 11 Straffeansvar

Overtredelse av forskriften er straffbart – jf. Motorferdselloven § 12.

§12 Ikrafttreden

Forskriften trer i kraft med umiddelbar virkning.