

Innkommne merknader – melding om oppstart – Snøscooterløyper i Verdal kommune

Verdal høyre v/Oddleiv Aksnes 03.07.2016

Iht vedtak kommunestyret sak 19-16 skal det iverksettes arbeid med utarbeiding av forslag til ny lokal forskrift for etablering av snøscooterløyper for fornøyleskjøring i utmark og på islagte vassdrag, med tilhørende kart over løypenett for Verdal kommune, for løypeforslag Vera-Sandvika.

Viser til planarbeidets forslag til trasevalg.

Trasevalget bærer preg av å være tilrettelagt for kun scooterkjøring som rekreasjonsformål. Vil be om at planarbeidet også tilrettelegger trasevalg opp i mot andre rekreasjonstilbud som for eksempel isfiskemuligheter. Juldalshøgda mellom Vera og Sandvika er kjent for sine mange fine og gode fiskevann.

Ber om at det tas hensyn til andre brukergrupper enn bare scooterkjørere, her er det en fin mulighet til å kombinere scooter og isfisketilbud for de grupper som bare bruker scooteren for å få tilgang til fjellet for annen rekreasjon enn bare kjøring.

Ber om at det her blir utredet en isfisketrase for disse grupper.

Kan gjerne reguleres med kjøpt fiskekort for området.

En slik mulighet ligger innenfor kommunestyrets vedtak sak 19-16.

Lykke til med det videre arbeidet.

Kommunens kommentar:

Isfiske er tillagt særlig stor vekt ved planlegging av fremtidig løype. Det er mange gode fiskevann i området. Å legge løypene inn til flere vann vil øke omfanget på tilbudet løypen vil ha å tilby, men det vil også medføre økt konflikt overfor friluftsverdien. Dette må tas i betraktning når løypen nå vurderes.

Sandvika skiløyper 12. juli 2016

Sandvika Skiløyper har mottatt kopi av referat fra møtet i arbeidsgruppen den 20.mai. Vi har noen få kommentarer og synspunkter vedrørende planprosessen og realitetene i saken.

Hytteieerne ved Innsvatnet, i Sandvika og Finnvola er representert med bare 1 medlem i arbeidsgruppa. Vi mener dette kan være uheldig. Det vil være vanskelig for en representant å ivareta alle interessene for et så stort område og med ulike hensyn å ivareta. Vi registrerer at hytteieerne i Vera var representert med 2 deltakere i arbeidsmøtet.

Sandvika skiløyper har god lokalkunnskap om aktuelle problemstillinger for scooterløypa og ber derfor om å bli holdt orientert om planarbeidet slik at vi kan bidra med informasjon og synspunkter. Referat fra møter og andre relevante dokumenter bes sendt til Bjørn Erik Olsen (bj-eol@online.no) og/eller Jens Musum(jens.musum@ntebb.no).

Referat fra møter i arbeidsgruppa må sendes ut så raskt som mulig, senest 1 uke etter møtet, og det må gis en rimelig frist for eventuelle tilbakemeldinger. (Referat fra møtet den 20.mai ble sendt ut 4.juli, og med frist for kommentarer til 17.juli. Dette er ikke tilfredsstillende).

De skisserte traseer for snøscooter ser ut til å berøre oss og alle andre som går på ski i området relativt lite. Men eventuell parkering for scooterkjørere ved Breivatnet vil være uheldig, og vi ber om å bli varslet umiddelbart hvis det blir vurdert andre traseer enn de som til nå er presentert. Vi er spesielt opptatt av at det blir funnet en god trase ved Breivatnet og ved Innsvollen og at eventuelle kryssinger av vårt skispor blir lagt til steder der det blir minimal fare for kollisjon eller hindringer. Skiløpere i stor fart i unnakjøring må ikke risikere å møte kryssende scooter.

Kommunens kommentar:

Snøscooterløypen vil bli liggende i nærheten av løype i enkelte deler av traseen. Spesielt i området ved Breivatnet. Løypa er forsøkt lagt så langt bort fra skiløypa som mulig og det tas sikte på tydelig merka og godt utforma krysningspunkt der snøscooterløypa passerer skisporet for å ivareta sikkerhetshensynet ved kryssing.

For øvrig er løypa over Bellingsflata og ned Innsvatnet foreslått tatt ut for å begrense konflikten overfor bl.a. friluftinteressene. Her er nedkjøringen til Innsvatnet et spesielt viktig tema.

Parkering ved Breivatnet vil være tema for diskusjon. Snøscooterklubben har foreslått hovedoppstart fra Vera som et avbøtende tiltak. Kommunen har valgt å videreføre begge parkeringsplassene, men med utgangspunkt i Vera som hovedoppstartsplass. Dette for å opprettholde tilbudet til de som er bosatt og ferdes seg i denne delen av kommunen. Kommunen er inneforstått med at dette kan medføre problem, spesielt i påsketider eller andre høytider på vinters tid. Parkering ved Breivatnet kan imidlertid reguleres med tydelig skilting som avbøtende tiltak.

Punkt om møtereferat tas til etterretning.

Inns hytteeierforening 12. juli 2016

Inns hytteeierforening består av ca. 130 medlemmer og har hatt denne saken opp på flere medlemsmøter. Foreningen ønsker ikke at det skal anlegges snøskuterløyper i våre hytteområder. Disse områdene omfatter Innsvatnet og oppover mot Bellingen og Skillevatnet. Dette standpunktet omfatter også etablering av påkoblings- og startpunkter langs riksvei 72, hvor vi også har mange hytteeiere som vil bli berørt. Når man ser på veiledningen for opprettelse av snøskuterløyper er det etter vår mening vanskelig å forstå at man foreslår å legge løypene til dette området. Hovedgrunnene for vårt standpunkt er:

Støy:

Ved etablering av skuterleder og startpunkter vil dette medføre støy. Medlemmer i Inns hytteeierforening har hytter i store deler av det planlagte området og det er derfor mange av disse som vil bli berørt. Det er planlagt traseer så nært som 10-15-meter fra hytter og anneks, noe som vi anser som helt meningsløst og useriøse forslag. Manger er flittige brukere av det flotte friluftsområdet og fravær av støy er en meget viktig faktor for naturopplevelsene og rekreasjonen. De fleste opplever i dag mye støy i sin hverdag og det å da kunne få oppleve stillhet er for mange noe som verdsettes meget høyt og har stor betydning i en slik sak.

Terrenginngrep:

Noen av de planlagte traseene vil kreve omfattende terrenginngrep i form av rydding av skog. Som vi tolker loven er dette ikke tillatt og heller ikke ønskelig av oss.

Friluftsliv:

I veiledningen er det gitt følgende føringer:

- ***Kommunen bør ikke legge snøskuterløyper i viktige eller svært viktige friluftsområder***
- ***Kommunen bør holde store, sammenhengende vinterfriluftsområder frie for snøskuterløyper.***

Inns hytteeierforening mener at begge disse føringene blir brutt ved å legge snøskuterløypene inn i de planlagte områdene og at dette er en meget viktig faktor for å stanse de videre planene.

Friluftslivet skal tillegges spesielt stor vekt ved etablering av snøskuterløyper og dette området er etter vår mening antagelig det mest betydningsfulle i kommunen. Her er det et lett terreng å ferdes i og det er stor utfart i området både fra hytteeiere og andre.

Hytteeierforeningene i området har etter mange års arbeid greid å få til et løypenett for skigåing i området. Dette brukes mye av hytteeiere og andre, og det er av *hensyn til støy og sikkerhet ikke akseptabelt med skuterleder i nærheten eller kryssing av disse*. I tilknytting til de oppkjørte skiløypene og fjelltopper/utsiktspunkt/fiskevann lager mange hytteeiere sine egne skitraseer mellom hyttefelt/hytter som ikke er påtegnet noe kart. Disse må ivaretas på samme måte som de oppmerkede løypene.

Mange hytteeiere i området har jakt som hobby, og området er mye brukt til dette før jul og til trening av hund etter jul og fram til april. Man ser derfor for seg konflikter mellom snøskuter og hund/hundeeier, samt *at faren for at dyrelivet forstyrres*. Vi kjenner i dag til 2-3 spillplasser for orrfugl hvor det er planlagt løype over.

Sikkerhet:

Ved å legge et løypenett nært hytter/hytteområder, eksisterende løypenett for skiløyper, mye brukte friluftsområder og i oppmerkede turiststier *øker man risikoen for ulykker og skader*. Det er ikke ønskelig at en hytteeier eller turgåer må være på vakt for å bli påkjørt når han ferdes rundt sin egen hytte eller ute i naturen.

Med bakgrunn i disse punktene mener vi at planene om snøskuterløyper i området Innsvatnet – Vera må skrinlegges da dette vil ødelegge frilufsgleden til veldig mange hytteeiere/naturbrukere i området.

Kommunens kommentar:

Støy

Støy er vurdert i KU. Ytterligere avbøtende tiltak er foreslått i forslag til vedtak.

Terrenginngrep

Løypa vil ikke utløse behov for terrenginngrep. Felling av enkeltrær må påregnes.

Friluftsliv

Verdal kommune er nå ferdig med kartleggingsarbeidet rundt friluftsliv i kommunen. Løypa vil berøre svært viktige friluftsområder. Løypas påvirkning av friluftslivet er vurdert i KU. Ordlyden viser til at løypa bør unngå viktige eller svært viktige naturtyper. Regelverket vurderes med det å åpne for at det er mulig å legge løypa i slike områder, selv om retningslinjene tilsier at det frarådes sterkt.

Naturmangfold/Fauna

Forslag til løype er vurdert opp mot naturmangfold.

Sikkerhet

Forslag til løype er vurdert opp mot risiko- og sårbarhet. NVEs uttalelse til melding om oppstart er lagt til grunn i vurderingen. Løypa er tilpasset de risikomomentene som er kommet frem under utredningsperioden.

Det vises for øvrig til at trafikksikkerhet overfor myke trafikanter (skiløpere) er vesentlig vektlagt i arbeidet. Skilting og fartsregulering inn mot kryss er viktige avbøtende tiltak i tillegg til utforming av krysningspunkt. Dette er også vurdert i ROS-analysen.

Østerinnsvollen hytteforening 13. juli 2016

Vi viser til referat fra møte 20. mai 2016 i administrativ arbeidsgruppe for planlegging av snøscooterløype mellom Vera og Sandvika og «Melding om oppstart – snøscooterløype» på Verdal kommunes internettside 27.06.2016. Ved denne utlysingen er det gitt frist til 17. juli for å komme med uttalelser til planprosessen.

Referat fra møte 20. mai er datert 09.06.2016, men ble ikke sendt fra Verdal kommune til møtedeltakerne før 04.07.2016. Vi mottok referat og planforslag ved e-post 05.07.2016 fra vår representant i arbeidsgruppa.

Vi synes at det har gått altfor lang tid fra møtet 20.05 til vi mottok referatet, 05.07.2016. Vi håper og ber om at referat heretter må utsendes senest ca 1 uke etter avholdt møte.

Vi ser det som meget uheldig at Verdal kommune lyser ut «Melding om oppstart» i slutten av juni, med 3 ukers frist, dvs. svar innen 17. juli. Dette er midt i sommerferien for mange, og da er det ikke alltid lett å følge med i alt som skjer, pga. reisefravær og ferieaktiviteter. For en hytteforening vil det være ekstra vanskelig å samle synspunktene midt i sommerferien, pga. ulike tidspunkt for ferie for styremedlemmene, og for medlemmene.

Hytteforeningene i området St. Olavs bru – Skillevatnet, som representerer ca 630 hytteeiere, mener at det er vanskelig å få fram alle synspunkter med bare en representant i arbeidsgruppa. Vi ser at hytteforeningene i Vera hadde med to representanter i møtet 20.05, og vi ber om tilsvarende representasjon for hytteforeningen i Sandvika-området.

For de fire hytteforeninger (Gauphaugen, Østerinnsvollen, Vakkermyra og Halla) som ligger på den private eiendommen Sandvika, har vi etablert et fellesskap i «Sandvika skiløyper», som bl.a. er ansvarlig for oppkjøring av skiløyper med snøscooter. Sandvika skiløyper har avtale med Verdal Røde Kors om oppkjøring av skiløyper, bl.a. løype over Innsvatnet mot Breivatnet. For å ivareta hensynet til denne skiløypa i forbindelse med planlegging av snøscooterløype mener vi at det

vil være meget nyttig å få med en representant fra Sandvika skiløyper i arbeidsgruppa for planlegging av snøscooterløype.

De traceer for snøscooterløype som nå er skissert er trukket så langt bort fra vårt hytteområde at det i liten grad berører selve hytteområdet.

Eneste konfliktområdet synes å være nærføring og kryssing av skiløypa over Innsvatnet mot Breivatnet, over en strekning på ca 700 – 800 m, like nord for Innsvatnet. Her vil snøscootertraceen sannsynligvis bli liggende parallelt med skiløypa, i forholdsvis liten avstand, og med to kryssinger av skiløypa (?). Det er da meget viktig at det er god sikt ved kryssingspunktene, og at det ikke legges noe kryssingspunkt i unnakjøring på skiløypa. (NB Det er en meget bratt unnakjøring i skiløypa ca 700 m nord for Innsvatnet)

Dersom foreliggende planer endres, slik at de i større grad kan berøre vårt hytteområde, ber vi om å få melding om dette omgående, med mulighet for uttalelse fra oss.

Kommunens kommentar:

Møtoreferat – melding om oppstart

Tas til etterretning. Høringsperioden foreslås utvidet til 8 uker (opprinnelig 6 uker), av hensyn til ferieavvikling.

Innsvatnet/Bellingsflata

Denne delen av løypa foreslås nå tatt ut. Krysningspunkt er vurdert i ROS-analysen.

Bjørn Kåre og Torhild Harborg 13. juli 2017

Vi vil med dette ta sterk avstand fra planene om opparbeidelse av snøscootertrase i området om håper de blir skrinlagt i hytteområdene. Vi håper at protestene våre blir hørt og at vi som er fredelige brukere av disse områdene fra før av blir tatt hensyn til.

Kommunens kommentar:

Tas til orientering. Noe hyttebebyggelse vil bli berørt, hovedsakelig i form av støy.

Varghiet Caravanforening

Viser til melding om oppstart- snøscooterløyper og utarbeiding av lokal forskrift/traseer. Varghiet Caravanforening (Tidligere Varghiet AL) har tidligere blitt tildelt en tilførsels-led fra Breivatnet og ned til Varghiet. Snøscooterklubben fikk i vår (april) oppdrag for komiteen å legge koordinater på denne traseen. Dette ble utført og koordinater ble oversendt komiteen.

Siden innmeldingen og frem til nylig har denne traseen vært med på kartene. Traseen er nå fjernet i sin helhet fra kartet uten at noen ``erstatningsled`` er foreslått?

Vi undres litt over på hvilket grunnlag denne nå er blitt fjernet?

Varghiet caravanforening ønsker derfor at komiteen da erstatter nevnte led fra Breivatnet til Varghiet med ny led som går fra Varghiet og over Innsvatnet til Innsvollen med påkobling til hoved-leden.

Vi imøteser ett svar på dette fra komiteen og anser det som en selvfølge at vi blir tildelt tilførsels-leden.

Kommunens kommentar:

Løypa er tatt ut med bakgrunn i fravær av grunneiers samtykke. Det er videre besluttet gjennom utredningsarbeidet å ta ut både Innsvatnet og Bellingsflata av hensyn til friluftsliv, reindrift og naturmangfold. Det er også konfliktdempende i forhold til fritidsbebyggelsen i området. Kommunen har derfor ikke ansett det som hensiktsmessig å utrede alternativet fra Varghiet nærmere. Alternativ led vurderes også som lite gjennomførbart.

Solveig Lunde og Petter Ivar Valbekmo 14. juli 2016

Miljøkommune.no, veiviser i kommunal miljøforvaltning, utdypet §4a i motorferdselloven. I kapittel 3, som omhandler hensyn som kommunen plikter å ta, står det under punkt 3.1, at stillhet og ro er viktige kvaliteter ved friluftsliv. Miljødirektoratet har utarbeidet en veileder om dette. Tabell 3 viser f.eks. at ved 60 km/t er ytterkanten av støysonen 1400 m ved snøskuterkjøring.

På kartet med løypene som skal utredes er en av traseene lagt ca. 300 m innom vår hytta, posisjon 63.683115 °N, 012.253765°Ø, Det vil etter våre vurderinger si at vi kommer midt i støysonen. Dette ønsker vi ikke. Vi lette i flere år etter en hytte utenom hyttefelt nettopp med tanke på stillhet og ro.

I punkt 3.2 står det at snøskuterløyper ikke må legges i viktige friluftsområder. Etter våre vurderinger er området på vestsida av riksvei 72 det eneste området som fritt kan brukes til friluftaktiviteter for oss og de i hytteområdene uten at vi må over grensa til Sverige. Skiløypa som kommer fra Innsvatnet går over tjønna ved hytte vår. Det er trivelig å se at så mange bruker den. Skiløypa må legges innom vatnet ved overvann eller dårlig is, det tilsier at skiløypa og skuterløypa vil gå i det samme område.

Det pekes også på følger av eventuell ulovlig kjøring med utspring i løypene. Med skutertraseen så nært hytta og skiløypa er vi redde for sikkerheten til oss selv og ikke minst til barnebarn som ofte er med oss.

Vi syns det er rart at skuterløype og skiløype ikke er vist på samme kart da de delvis går parallelt og at skuterløypa krysser skiløypa på flerer steder.. At fartsbegrensningen på skuterløyper er 70 km/t ser vi som et stort faremoment for barn og voksne som ferdes i skiløypa.

Kommunens kommentar:

Støy

Veilederen er lagt til grunn i arbeidet og utredningsarbeidet har vurdert støy. Det skilles mellom hørbar støy og ikke-anbefalt støyverdi. Utredningsarbeidet har ivaretatt ikke-anbefalt støyverdi, men det kan ikke utelukkes at flere hytter vil høre motordur som følge av scootertrafikk. Hørbar støy vil med det fortsatt være en faktor som må sees opp mot både friluftsliv og fritidsbebyggelse.

Ulovlig kjøring

Det er generelt stor bekymring knyttet til ulovlig kjøring ved en etablering av en snøscooterløype. Kommunen har imidlertid som intensjon og forholder seg utelukkende til at det legges opp til lovlig kjøring etter definerte løyper med tydelig merking og fartsgrense. Det er også definert når på døgnet det er tillatt å kjøre. Ulovlig kjøring vil ikke aksepteres. Ved ulovlig kjøring vil løypa i værste fall bli stengt. Dette er sikret i forskriften.

Friluftsliv

Det er i forbindelse med kartleggingen av friluftsområder utarbeidet kart hvor snøscooterløypa er vist sammen med skiløypa. Se for øvrig kommentarene ovenfor og utredningsdokumentene.

Finnvola Midtre hytteforening 14.juli 2016

Som leder i Finnvola Midtre Hytteforening formidler jeg uttalelsen fra vår hytteforening som består av 78 hytter.

Vi er imot å anlegge fornøyleskjøring med snøscooter i et av Verdals største hytteområde/utfartsområde. Det er ikke i henhold til intensjonen fra myndighetene å utsette hytteeiere for støy og andre ulemper fra slik snøscooterkjøring. Hvis det blir oppstart av scootertraseer, ber vi om at disse legges til andre områder enn skitraseer.

Igjen: Finnvola Midtre hytteforening er sterkt imot oppstart av fornøyleskjøring med snøscooter.

Kommunens kommentar:

Tas til orientering. Se for øvrig kommentarene ovenfor og utredningsdokumentene.

Laila Midtun 15. juli 2016

Fra mitt ståsted som hytteeier på Finnvola, er det ikke ønskelig med en scooterløype i dette området. Det er i hovedsak to årsaker til at jeg ikke finner dette tilrådelig:

1. Støy - scooterkjøring medfører unektelig motorstøy. Motorstøy ødelegger opplevelsen av fred og ro. Å kunne slappe av i stille omgivelser er viktig i rekreasjons øyemed. Dette gjelder både når du er ute på tur, eller nyter vårsola i hytteveggen.

Å ha støy fra en scooterløype tett inn på hytteområder, vil også gjøre disse hyttene mindre attraktive for mange. Rett og slett fordi det mange ønsker å oppleve i en hytte på fjellet er nettopp "fjellets ro og stillhet".

2. Friluftsliv - området rundt Bellingen er mye brukt til skiturer vinterstid. Mange har også med seg hund på turen. Scooterkjøring vil i mange tilfeller være i konflikt med, og i noen tilfeller direkte til hinder for det friluftslivet som er i området. Det vil være synd å tilgodese de få, på bekostning av de mange som trives og dyrker friluftslivet der i dag.

Kommunens kommentar:

Tas til orientering. Se for øvrig kommentarene ovenfor og utredningsdokumentene.

Elisabeth Scheflo 17.07.2016

Jeg reiser til fjells for å kjenne på ro og stillhet, nyte freden, og glede meg over hvor deilig det er å føle seg alene, uten larm og bråk. Hver en scooter jeg tidligere har hørt har ødelagt denne frihetsfølelsen. Dessuten skremmer de bort rypene, det er allment kjent! Jeg bekymrer meg også for at dette kan føre til mer forsøpling i naturen, samt at det er en fare for forurensing ved havari. Hva med storvilt? Vil ikke dyrene skremmes av disse bråkete maskinene? Noen dyrearter må kunne vandre fritt over store områder for å finne de rette forholdene gjennom årstidene. Det er viktig for reinsdyr at inngrep ikke stenger vandringsveiene mellom de spesielle kalvingsområdene og viktige beieområder. Friluftsliv må skje på dyrenes og naturens premisser. Menneskets utnyttelse av naturen er på bristepunktet av hva naturen tåler. Vi har gjort nok inngrep og skadet naturen mer enn nok fra før. Med disse scooterløypene er det faktisk bare snakk om unødvendig fornøyleskjøring, selv om det sikkert både er artig og gir et "kick" for scooter-sjåførene. Miljø-ansvar må gå foran artigheter!!

Jeg er også sikker på at løypa alt i alt vil føre til mer ulovlig kjøring, ikke mindre. Slik er det nu med med meste.. Mye vil ha mer!!

Kommunens kommentar:

Tas til orientering. Se for øvrig kommentarene ovenfor og utredningsdokumentene.

Røy Olsen 17.07.2016

Dette var flott lesing at det er startet opp arbeid med snøscooterløyper i Verdal kommune.

Håper at det går å åpne en trasse vinteren 2016/2017.

Kommunens kommentar:

Tas til orientering. Tidligst oppstart skisseres vinteren 2018, forutsatt vedtak av løypen

Audun Valstad 17.07.2016

uttalelse: ønsker ikke kjøring i omeråde Sandvika og Skarfjellet. Jeg har hytte på Storholmen. Er mot scooterkjøring i rekeasjonsområder på et generelt grunnlag

Kommunens kommentar:

Tas til orientering.

Naturvernforbundet i Verdal 17.07.2016

Hovedårsakene til at vi ikke ønsker snøscooterløyper i fjellområdene i Verdal er:

- . Dyrelivet vil bli forstyrret på et ekstra sårbart tidspunkt av året.
- . Støy til skade for tradisjonelt friluftsliv.
- . Fare for at det blir forsøpling langs løypa.
- . Ved havari er det stor fare for forurensing, særlig av olje og drivstoff. Opprettelse av løype øker risikoen for at snøscootere går gjennom isen og havner i vann eller vassdrag.
- . Ulempe for reindriftsnæringa.
- . Erfaringer fra andre deler av landet forteller oss at slike løyper fører til mer ulovlig scooterkjøring, ikke mindre.

Selv om det per i dag ikke foreligger planer om forbindelse over til Sverige vil vi benytte anledningen til å advare på det sterkeste mot en slik visjon. Dette vil i praksis medføre at løypa blir en temmelig trafikkert tilførselsløype til det vidstrakte svenske løypenettet.

Naturvernforbundet i Verdal er av den oppfatning at snøscooterløyper for fornøyleseskjøring kan anlegges på innmark.

Kommunens kommentar:

Tas til orientering.

Se for øvrig kommentarene ovenfor og utredningsdokumentene.

Harry Olsen – Hytteeier Sandvika– 16.07.2016

Jeg har hytte i det planlagte området for snøskuterløyper i Sandvika og er en flittig bruker av fjellområdene mellom Sandvika og Vera hele året. I dette område er det ca. 650 hytter og det desidert største hytteområdet i Verdal kommune, og da sier det seg selv at dette også blir et av de viktigste friluftsområdene i kommunen. Området er forholdsvis flatt og egner seg derfor særdeles godt til skigåing. Her ferdes det mange skiløpere og det er også mange som ikke har hytte, men drar på dagstur til dette området. Det er en åpen gamme i området som kan benyttes til overnatting og turistforeningen har også en hytte her som benyttes av mange. Området brukes også av mange jegere til jakt både på fugl, hare og elg. En snøskuterløype må man regne med har påvirkning på viltet i området og også være en fare for jakthundene som benyttes. Som hytteeier og bruker av disse fantastiske fjellområde vil jeg sterkt gå imot at det etableres snøskuterløyper i området. Det er utarbeidet en veiledning for etablering av snøskuterløyper og her er det beskrevet en **rekke hensyn kommunen plikter å ta**. Jeg vil kommentere følgende:

Støy:

Ved etablering av skuterleder og startpunkter vil dette medføre støy. Som nevnt er det mange flittige brukere av det flotte friluftsområdet og fravær av støy er en meget viktig faktor for naturopplevelsene og rekreasjonen. De fleste opplever i dag mye støy i sin hverdag, og det å da kunne få oppleve stillhet

er for mange noe som verdsettes meget høyt og har stor betydning i en slik sak. Å etablere snøskuterløyper krever at kommunen gjør vurderinger av konsekvensene rundt støy både for friluftsliv og boliger og hytter. Miljødirektoratet har utarbeidet en veiledning om dette og der står det at rød sone har en støygrense på 50db. Det er ca. like mye støy som en oppvaskmaskin lager og alle som husker forrige gang det var tillatt å starte snøskuterkjøring fra Sandvika mener nok denne grensen ble sterkt overskredet. WHO definerer helse som tilstand av fysisk, psykisk og sosial velvære hvor støy er en uønsket lyd. Kommunen bør derfor vurdere hvilke konsekvenser det vil ha for folks helse å legge en snøskuterløype til dette området. Både med at man utsettes for uønsket støy og mistrives med det, men også at folk slutter å bruke området til friluftaktiviteter og får mindre aktivitet. Vil også presisere at rekreasjonskjøring med snøskuter ikke defineres som friluftsliv.

Terrenginngrep:

Noen av de planlagte traseene vil som det ser ut, kreve en del terrenginngrep i form av rydding av skog. I forhold til veiledningen er dette ikke tillatt.

Friluftsliv:

I veiledningsforskriften er det gitt følgende føringer:

Kommunen bør ikke legge snøskuterløyper i viktige eller svært viktige friluftsområder

Kommunen bør holde store, sammenhengende vinterfriluftsområder frie for snøskuterløyper.

Her blir begge disse føringene brutt ved å legge snøskuterløypene inn i de planlagte områdene og at dette er meget viktige faktorer for å stanse de videre planene. Friluftslivet skal tillegges spesielt stor vekt ved etablering av snøskuterløyper og dette området er antagelig det mest betydningsfulle i kommunen. Her er det et lett terreng å ferdes i og det er stor utfart i området både fra hytteeiere og andre. Hytteeierforeningene i området har etter mange års arbeid greid å få til et løypenett for skigåing i området. Dette brukes mye av hytteeiere og andre, og det er av hensyn til støy og sikkerhet ikke akseptabelt med skuterleder i nærheten eller kryssing av disse. I tilknytning til de oppkjørte skiløypene og fjelltopper/utsiktspunkt/fiskevann i området lager mange skigråere sine egne løyper mellom hyttefelt/hytter/parkeringsplasser som ikke er påtegnet noe kart. Disse må ivaretas på samme måte som de oppmerkede løypene.

Dette området er et av de største sammenhengende vinterfriluftsområdet i kommunen og det er allerede oppkjørte skiløyper mellom Sandvika og Vera. En etablering av snøskuterløype i dette området vil derfor være et klart brudd på denne veiledningsforskriften.

Sikkerhet:

Ved å legge et løypenett nært hytter/hytteområder, eksisterende løypenett for skiløyper, mye brukte friluftsområder og i oppmerkede turiststier øker man risikoen for ulykker og skader. Dette er et område hvor det ferdes mye folk og det er ikke ønskelig at en hytteeier eller turgåer må være på vakt for å bli påkjørt når han ferdes rundt sin egen hytte eller ute i naturen.

Med bakgrunn i disse punktene mener jeg at planene om snøskuterløyper i området Innsvatnet – Vera må skrinlegges. Jeg stiller meg uforstående til at kommunen ikke har større dømmekraft enn at de ønsker å bruke 300 000,- på en utredning som man allerede nå ser bryter med veilederen for etablering av snøskuterløyper på mange punkter. Kommunen bør se at ved å legge en snøskuterløype inn i dette område vil det bli grunnlag for konflikter. Det er vel så viktig at kommunen tar hensyn til de etablerte brukerne av området, så som de som ønsker snøskuterløype anlagt. I undersøkelser fra andre områder i landet viser det seg at ca. 80% er imot anleggelse av snøskuterløyper og etter min erfaring er ikke oppslutningen større her heller.

Kommunens kommentar:

Tas til etterretning.

Se for øvrig kommentarene ovenfor og utredningsdokumentene.

Norges vassdrags- og energidirektorat 21.11.2016

Skredfare

I ny forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 19.juni 2015, § 4a, heter det at: *kommunen skal ta hensyn til sikkerheten for de som kjører og andre.* For å ivareta denne forskriften må traseene derfor vurderes opp mot faren for snøskred. Nedenfor er forholdene rundt temaet beskrevet nærmere.

- I forbindelse med snøskred nyttes begrepet «bratt terreng» for terreng brattere enn 30°, mens det med «moderat bratt terreng» menes også terreng med helning 25 - 30°.
- «Skredutsatt terreng» (når det gjelder snøskred) er både terrenget der skred kan løsne og alt terreng som ligger innenfor mulig utløp av skred. Begge disse er avhengig av de aktuelle stabilitetsforholdene i snødekket, noe som gjør definisjonen av «skredutsatt terreng» problematisk når ikke akseptkriterier er angitt. Dette er nærmere forklart i punktene nedenfor.
- Selv om bratt terreng (>30°) normalt er nødvendig for utløsning av snøskred, er det dokumentert tilfeller der snøskred har startet i moderat bratt terreng (25 - 30 °). Slike tilfeller gjelder særdeles dårlige vær - og stabilitetsforhold, det som tilsvarer faregrad 5 - meget stor (på den internasjonale skredfareskalaen). Slikt dårlige forhold utgjør erfaringsmessig ca. 1 % av vinterdagene.
- Utløpet av snøskred, og dermed omfanget av terreng som er skredutsatt, er også avhengig av snøforholdene, slik det er illustrert i figurene nedenfor. Ved de høyeste to faregrader (ca. 3 % av vinterdagene), kan det gå skred ved steder der det ikke «pleier» å gå, og mange skred kan få så stort utløp at de kan gå helt ned til dalbunnen. Allerede ved stabilitetsforholdene som tilsvarer faregrad 3 (vanlig i relativt mange av vinterdagene), er det mulig å «fjernutløse» skred ved å belaste snøen i områder som i seg selv ikke er bratte nok til at skred kan starte akkurat der (vist med punkter i de siste tre illustrasjonene). I og med at en snøscooter med sjåfør utgjør en betraktelig større belastning for snødekket enn for eksempel en skiløper, er også muligheten for fjernutløsning av skred større. Forskriften spesifiserer ikke om det er tilstrekkelig at snøscooterløypene bør unngå terreng som er skredutsatt under «vanlige» vinterforhold, eller også terreng som er skredutsatt under spesielt dårlige og ustabile forhold. Dersom en skal akseptere løyper som kan være skredfarlige under særlig ustabile forhold, vil det være behov for å gjøre snøscooterførere kjent med faren når slike forhold kan oppstå. Dette vil kreve overvåkning og varsling, stengning, skilting eller generelle advarsler. Dersom en helt skal unngå terreng som er skredutsatt ved særlig dårlige og ustabile forhold, vil det mange steder være vanskelig å finne arealer som er skredsikre. I mangel på føringer til hvordan forskriften skal tolkes, mener NVE likevel at snøskredfaren bør vurderes strengt, ved forsøke å unngå potensielt skredutsatt terreng. I dag finnes det ikke kartverktøy som på en sikker måte kan brukes for å identifisere alt terreng som kan være skredutsatt under spesielt dårlige forhold. Aktsomhetskartene som brukes i arealplanarbeid, er ikke «kalibrert» for et slikt bruk, ettersom terrenget på mellom 25 - 30° ikke betraktes som løsneområder, samt at løsneområder med høydeforskjell opptil 25- 30 m (som kan representere en fare ved scooterkjøring) ofte ikke fanges opp.

Generelt

Været kan skifte brått i fjellet vinterstid og det må forventes at også ikke-fjellvante folk, herunder barnefamilier, vil benytte scooterløypene. Det påhviler derfor kommunen et særlig ansvar å tilrettelegge for trygge løyper. Det er derfor som ovenfor nevnt viktig at en ikke planlegger bare for finvær og de laveste faregradene men lager et nett som er robust nok til også å kunne benyttes i ruskevær uten at dette går på bekostning av sikkerheten. Hvis ikke må kommunen vurdere å opprette et system for varsling og stenging av løyper under dårlige værforhold.

Klima

I april 2015 utarbeidet Norsk klimaservicesenter (NKSS) rapporten «Klima i Norge 2100». Beregningene er basert på globale klimaframskrivninger fra 5. hovedrapport fra FNs klimapanel. I oktober 2016 ble klimaprofilen for Nord-Trøndelag offentliggjort. Klimaprofilen konkluderer med at klimaet i Nord-Trøndelag allerede er i endring og at det bla. må forventes flere og større regnflommer, tidligere snøsmelteflommer, hyppigere vinterisganger og økt snøskred og sørpeskredfare. Disse endringene innebærer at det i framtida må utvises økt varsomhet både ved planlegging av- og ferdsel i snøscooterløyper. Særlig varsomhet må utvises ved kryssing av regulerte vann og kryssing av vassdrag hvor kryssingspunktene ikke består av faste kryssingspunkter som bruer eller kulverter samt i områder i eller i nærhet til bratt terreng som tidligere bemerket. Vann og bekker som tidligere kunne krysses trygt hele vinteren og ofte langt ut på vårparten, ser mange steder allerede ut til å være mer usikre enn tidligere pga varmere klima. Dette er en trend som ifølge Klima i Norge 2100 bare vil fortsette- og øke. I tillegg kjøres i dag mange kraftverk med hyppigere variasjoner for å tilpasse seg raskere endringer i kraftprisene, noe som skaper grunnlag for mer usikre isforhold enn tidligere.
<http://www.varsom.no/>

Før scooterførere legger ut på tur vil vi anbefale at en gjør seg kjent med «Varsom.no». Varsom.no er NVEs portal for varsling av naturfare i Norge. Her finner en bla skred- og flomvarsling samt isvarsling. I tillegg finnes bla. »Skredskolen» som har svært mye nyttig informasjon hva angår ferdsel i bratt terreng og hvordan en kan unngå farefulle situasjoner mht. skredfare.

Oppsummering

Vi anbefaler at:

- Snøskredfaglig kompetanse kontaktes for å vurdere sikkerheten for foreslåtte løyper i forhold til momentene bemerket ovenfor. Konsulenten vil eventuelt kunne foreslå justeringer for å kunne hensynstta lokale forhold som kan representere en fare for scooterkjøring, eks. lokale brattheng, terrengfeller og lignende.
- En særlig vurderer forholdet til kryssing av vann, magasiner og vassdrag og vurderer hvorvidt det finnes alternative traseer på fastmark.
- En særlig vektlegger forholdet til robuste løyper som kan benyttes også under skiftende værforhold og vurderer nærmere hvordan hvorvidt det er behov for evt. varsling/stenging av løyper under særlig utfordrende værforhold.

Kommunens kommentar:

Uttalelsen er lagt til grunn ved vurdering av ROS.

Nord-Trøndelag turistforening 22.11.2016

Nord-Trøndelag Turistforening (NTT) er gitt representasjon i arbeidsutvalg for etablering av snøscooterløyper i Verdal kommune. Vi takker for at dere inkluderer oss i arbeidet, og vil her komme med høringssvar til løypetrasé som nå er under utredning.

NTT ønsker minst mulig rekreasjonskjøring med snøscooter i områder som er viktige for friluftslivet, herunder tur- og skiløyper og åpne hytter som vi drifter. Den aktuelle traséen som er foreslått ligger midt i vårt kjerneområde i Verdal. Vi har tre hytter i området, Bellingstua som ligger på Bellingsflata, Bringsåsen og Vereshytta (ny). Det aktuelle fjellområdet der løypa foreslås er etter vårt skjønn et av de mest brukte friluftsområdene vinterstid. God tilgjengelighet og tilrettelegging for enkelt friluftsliv på fjellet gjør dette til et attraktivt område for vinterfriluftsliv, jakt og fiske. Det er mange hytter her og hytteforeningene, spesielt ved Innsvatnet, har signalisert at de ikke ønsker en etablering av skuterløype. § 4a. - Forskrift for motorkjøretøyer i utmark spesifiserer at kommunen skal ta særskilt hensyn til

støy og andre ulemper for friluftslivet, derfor ber vi kommunen vurdere dette områdes friluftsverdi opp mot sammenlignbare områder i kommunen. Vi er kjent med at det for tiden pågår en prosess med kartlegging og verdsetting av friluftsområder i Verdal, og vi vil anta at det aktuelle området er en kandidat til å få verdi A på grunn av områdets særegenheter som stort turområde med tilrettelegging. Spesielt vil vi fremheve kvalitetene brukerfrekvens, egnethet, inngrep og utstrekning som verdier med høy score. Det er svært beklagelig at denne kartleggingen ikke foreligger før skuterløypa ble foreslått, da den er et viktig verktøy i beslutningsgrunnlaget. For å bevare områdets unike friluftsverdier vil vi oppfordre til at det ikke etableres en skuterløype her. Hvis det likevel skal gjennomføres bør tilførselsløyper og antall startpunkter reduseres til et minimum. Løypa bør heller ikke komme i konflikt med turløypa som går over fjellområdet. Dette vil være konfliktdepende gjennom redusert støypåvirkning på det tradisjonelle friluftslivet og hyttefolk. Det er også lurt å starte i det små for lettere å kunne evaluere løypas påvirkning på andre interesser, spesielt friluftsliv.

Kommunens kommentar:

Tas til orientering. Se for øvrig kommentarene ovenfor og utredningsdokumentene.

Eldres råd i Verdal kommune 22.11.2016

Eldrerådet behandlet saken ang. utarbeiding av lokal forskrift med tilhørende traseer for snøscooterløyper i Verdal kommune i sitt møte 21.11.d.å., under sak 2, og gjorde følgende vedtak:

Eldrerådet har ingen innvendinger mot forslaget – ser positivt på at eldre kan komme seg ut i naturen.

Kommunens kommentar:

Tas til orientering.

Løypa vil øke aktivitetstilbudet for flere brukergrupper.

Nord-Trøndelag fylkeskommune 25.11.2016

Vi viser til oversendelse av melding om oppstart av arbeidet med lokal forskrift med tilhørende traseer for snøscooterløyper i Verdal kommune. Vi viser også til gjennomført samrådsmøte mellom Verdal kommune, Fylkesmannen i NT og NT Fylkeskommune den 5.1.2016. Videre vises til vår uttalelse datert 8.7.2014 til Verdal kommunes Planprogram for snøscooterløyper, her kommenterer vi også forholdet til kulturminner i forbindelse med etablering av snøscooterløyper.

Verdal kommune har arbeidet med etablering av snøscooterløyper siden 2013, den gang i forbindelse med søknad om deltakelse i den statlige prøveordningen for kommunal etablering av snøscooterløyper.

Det er vår vurdering at Verdal kommune nå har et godt grunnlag for en god prosess i arbeidet med forslag til snøscooterløyper for fornøyleskjøring. Vi viser ellers til de ulike problemstillinger som ble framlagt på samrådsmøtet den 5.1.16.

Fylkeskommunen ser det som særlig viktig at kommunen foretar en god kartlegging og verdsetting av alle kommunens friluftslivsområder ut fra Miljødirektoratets veileder M98. En grundig kartlegging med en reell vurdering og verdsetting av alle kommunens friluftslivsområder vil være et godt utgangspunkt for konfliktavklaring i forhold til planlagte snøscootertraseer. Resultatet av kartleggingen vil dessuten komme til nytte i øvrig kommunal planlegging og saksbehandling og være offentlig tilgjengelig gjennom Miljødirektoratets Naturbase.

Verdal kommunes Prosessplan for kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder gir et

godt grunnlag for arbeidsprosessen med denne kartleggingen.

Det løypenettet for snøscooterkjøring som nå legges ut til høring er redusert i omfang sammenlignet med det forslaget som tidligere ble diskutert. Denne reduksjonen er i tråd med vårt råd på samrådsmøtet den 5.1.16. Vi mener det vil være fornuftig at kommunen skaffer seg erfaringer med et mindre løypenett før en eventuelt vurderer endringer og nye traseer i framtida. Dette gjelder praktiske erfaringer med drift, trafikkmengde og også om og hvor bra de lokale forskriftene viser seg å fungere.

Verdal kommune planlegger å ha kartlegging av friluftslivsområder, forslag til forskrift og endelig traseeforslag klart til høring våren 2017. Det er vår vurdering at kommunen har et godt grunnlag for det videre arbeidet i prosessen, og vi kan fra fylkeskommunens side delta i faglige diskusjoner med kommunen og helt konkret bistå med GIS-kompetanse om ønskelig.

Kommunens kommentar:

Tatt til etterretning. Friluftsområdene er nå ferdig kartlagt og verdsatt. Kommunen takker for bidraget fra Fylkeskommunen gjennom arbeidet med kartleggingen. Friluftinteressene har også deltatt aktivt på møter om snøscooterløypene og uttalt seg gjennom melding om oppstart. Se for øvrig kommentarene ovenfor og utredningsdokumentene.

Sametinget 23.11.2016

Vi viser til Deres e-post/brev av 3.11.2016.

Sametinget har utarbeidet en planveileder som konkretiserer hensyn som bør tas i planarbeidet for å sikre naturgrunnlaget for samisk kultur, næringsutøvelse og samfunnsliv. Jf. Lov om planlegging og byggesaksbehandling (plan- og bygningsloven LOV-2008-06-27-71, § 3-1). I veilederen er det beskrevet hvilke hensyn Sametinget mener må ivaretas i planarbeid etter plan- og bygningsloven.

- Sametingets planveileder finnes på:

<http://www.sametingen.no/Miljoe-areal-og-kulturvern/areal>.

Snøscooterløypene vil ha konsekvenser for reindrifta. Fra Sametingets side forutsetter vi en reell og nær dialog med reindrifta i området. Dette både i forhold til vedtak av løypenettet og de enkelte løypetraséene, og i forhold til utforming og vedtak av planbestemmelsene.

Kommunens kommentar:

Tatt til etterretning.

Reindriftsinteressene er utredet i eget dokument. Verdal kommune har særlig store utfordringer i forhold til reindrift. Arealbruken er ulik den man finner stort sett andre steder i landet. Hensynet er forsøkt ivarettatt, men det vil fortsatt være betydelig konflikt til dette forholdet.

Se for øvrig kommentarene ovenfor og utredningsdokumentene.

Fylkesmannen i Nord-Trøndelag 06.12.2016

Vi viser til oversendelse av 03.11.2016 med varsel om oppstart av utarbeiding av lokal forskrift med tilhørende traseer for snøscooterløyper i Verdal kommune.

Vi viser videre til gjennomført samrådsmøte mellom Verdal kommune, NT Fylkeskommune og Fylkesmannen 05.01.2016. Det løypenettet for snøscooterkjøring som nå legges ut til høring er redusert i omfang i forhold til det forslaget som tidligere er diskutert. Denne reduksjonen er i tråd med Fylkeskommunens og Fylkesmannens tidligere tilrådninger, bl.a. i møtet 05.01.2016.

Saken er forelagt Fylkesmannens fagavdelinger som har følgende merknader:

Landbruk

Landbruksavdelingen har ut i fra regionale og nasjonale landbruksinteresser ingen merknader til det forestående forskriftsarbeidet.

Miljøvernavdelingen

I oversendte varsel om oppstart for utarbeiding av lokal forskrift og etablering av snøscooterløype mener Fylkesmannens miljøvernavdeling at Verdal kommune på en grundig måte har gjort rede for endringer og rammer i regelverket for etablering av snøscooterløyper etter § 4a i nasjonal forskrift, herunder særlige hensyn til naturmangfold, landskap, tradisjonelt friluftsliv, støy og hensyn til hytteområder m.m.

I sammenheng med krav om hensyn til naturmangfold (biologisk mangfold) vil vi peke på at ei snøscooterløype innenfor foreslåtte området kan komme i nærhet av og konflikt med registrerte hekkelokaliteter for hubro og fiskeørn og ynglelokalitet for jerv.

I forhold til støy vil vi påpeke at opplevelse av stillhet synes å bli et knapphetsgode. Det vil derfor kunne bli en viktig offentlig oppgave i framtiden å ivareta støyfrie naturområder som et samfunnsgode for befolkningen.

Ved en forsiktig oppstart ved etablering av snøscooterløyper kan kommunen innhente viktige praktiske erfaringer på miljøområdet, friluftsliv, hytteområder mm. Videre vil man få erfaringer med drift av løypene, trafikkmengde og hvordan de lokale forskriftene viser seg å fungere i denne sammenheng, før en eventuelt vurderer endringer og nye traseer i framtida.

Miljøvernavdelingen mener at Verdal kommune har fremlagt et godt grunnlag for den videre prosessen i arbeidet med å utarbeide forslag til lokal forskrift og snøscooterløype i kommunen, men vi registrerer at slike løyper i dette området vil innebære betydelige utfordringer for reindriftsnæringen, jf. Uttalelse nedenfor.

Reindriftsavdelingen

Verdal kommune er i flere møter med reindrifta og reindriftsavdelingen blitt godt kjent med at det er utfordrende å finne egnede områder for rekreasjonsløyper i kommunen uten å berøre reindrifta negativt. Det skisserte løypeforslaget som følger med oppstartsvarselet er også betydelig redusert i forhold til det som har framlagt tidligere, noe som også var nødvendig.

Løypetraseen i oppstartsvarselet går mellom Innsvatnet og Vera. Dette er en del av fjellområdet mellom fv. 72 i sør og fv. 160 i nord som i dag blir brukt hovedsaklig som vinterbeiteområde, men berører også trekk- og flyttleier samt gjerdeanlegget ved Breivatnet.

Motorferdselslovens § 4 1, tredje ledd, andre punktum sier følgende om reindrift: *«Løypene skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften..»*. Videre gir forskriftens 4 a med tilhørende merknader tydelige krav til kommunens arbeid med rekreasjonsløypene og vurderingen av reindriftsinteressene som blir berørt. Med bakgrunn i dette er det klare forventninger fra reindriftsavdelingen at det opprettes en god dialog med Gaasken-Laante sjetje, og at eventuelle løyper som kommer på høring er et omforent forslag mellom kommunen og distriktet. Vi anbefaler at det blir utarbeidet referat fra kontakten mellom partene. I tillegg kan Bioforks konsekvensutredning for Kopperaa vindkraftverk og den helhetlige konsekvensutredningen for Gaasken-Laante sjetje brukes som bakgrunnsmateriale for kommunens arbeid.

Generelt er det ved en opprettelse av rekreasjonsløyper nødvendig med en bestemmelse som sikrer reindriftsinteressene. Ved en eventuell løype er vårt forslag til bestemmelse følgende:

«Kommunan skal stenge hele-, eller deler av løypenettet dersom reindriftsdistriktet ber om dette av hensyn til reindrifta.»

På grunn av uforutsigbare beiteforhold må denne bestemmelsen med på alle traseer, uavhengig av «normal» vurdering. Videre forutsettes det at kommunen har ansvaret for informasjon mv. ved en eventuell stenging av reindriftshensyn.

Fylkesmannens reindriftsavdeling ønsker avslutningsvis å være tydelig på at rekreasjonsløyper for snøscooter i Verdal kommune er svært utfordrende ut fra reindriftshensyn, da hele kommunen benyttes som vinterbeite.

Kommunens kommentar:

Tas til orientering. Uttalelsen er lagt til grunn i utredningsarbeidet. Se for øvrig kommentarene ovenfor og utredningsdokumentene.