



Verdal kommune
Møteinnkalling

Utvalg for utmarkssaker.

Det innkalles til følgende møte:

Utvalg: Utvalg for utmarkssaker
Møtested: Porcelenstrand, Herredshuset
Dato: 11.12.2019
Tid: 10:00

Varamedlemmer innkalles også til å møte denne første gangen.

Evt. forfall meldes til utvalgssekretær på epost: mads.forsell@verdal.kommune.no eller tlf. 40 40 04 35. Varamedlemmer møter kun ved særskilt innkalling.

Verdal, 5. desember 2019

Terje Aksnes/sign.
leder

SAKLISTE
MØTE I UTVALG FOR UTMARKSSAKER
11. DESEMBER 2019

Saksnr	Innhold
PS 1/19	Orienteringer
PS 2/19	Retningslinjer for behandling av motorferdselssaker i Verdal kommune

PS 1/19 Orienteringer



Retningslinjer for behandling av motorferdselssaker i Verdal kommune

Saksbehandler: Mads Forsell E-post: mads.forsell@verdal.kommune.no Tlf.: 40400435	Arkivref: 2019/1658 - /
--	-----------------------------------

Saksordfører: (Ingen)

Utvalg	Møtedato	Saksnr.
Utvalg for utmarkssaker	11.12.2019	2/19

Rådmannens forslag til vedtak:

Vedlagt utkast til kommunale retningslinjer for behandling av motorferdselssaker i Verdal kommune legges ut på høring.

Vedlegg: Ingen

Nye retningslinjer motorferdsel Verdal.

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Ingen

Saksopplysninger:

Motorisert ferdsel i utmark reguleres gjennom:

- Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag
- Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag
- T-1/96 Om lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977
- Rundskriv T-6/09 Om endringer i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og islagte vassdrag

Videre skal det for hver enkelt søknad om motorferdsel i utmark gjøres en vurdering i henhold til §§ 8-12 i lov om naturmangfold.

Litt om motorferdselloververket:

§ 1 Formålet med denne loven er ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdsel i utmark og vassdrag med sikt på å verne om naturmiljøet og fremme trivsel.

I lovens forarbeid framgår det at naturmiljø skal forstås i videste forstand og omfatter både naturlandskap med mark, planteliv og dyreliv og andre miljøverdier som ren luft, rent vann, landskap, stillhet og ro. Formuleringen «fremme trivsel» innebærer at loven også tar sikte på å tilgodese rekreasjonsverdier, friluftsliv og naturopplevelser (Rundskriv T-1/96, kap. 3.1).

§ 2 definerer virkeområde for loven, det vil si forklarer hva loven angir som utmark.

Motorferdselloven har som utgangspunkt at motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt (jf. § 3), med mindre annet følger av loven selv eller vedtak med hjemmel i loven. Det vil si loven regulerer hvilke type motorferdsel i utmark som har direkte hjemmel, og hvilke typer motorferdsel i utmark som kan reguleres gjennom kommunale forskrifter samt forhold til luftfartøy (§§ 4-6).

§ 10 i loven omhandler forhold til grunneier og motorferdsel. Loven innskrenker ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom.

Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag angir hvilke formål i tillegg til lovens § 4 som har direkte hjemmel til motorferdsel i utmark, og hvilke formål det kan gis dispensasjon for gjennom søknad til kommunen.

Kommunen har i sin saksbehandling av søknader om motorferdsel ansvar for å begrense motorferdsel i utmark til et minimum, ivareta natur og fremme trivsel.

Kommunen har plikt til å veilede søkere i regelverket, og informere om krav til søknad. Kommunens plikt omfatter også behandling av søknader om dispensasjon fra det generelle forbudet mot motorferdsel i utmark og vassdrag i henhold til regelverket.

De kommunale retningslinjene for Verdal kommune som finnes i dag ble vedtatt i 2006, og har behov for å gjennomgås og behandles på nytt.

Målet med kommunale retningslinjer er å informere om gjeldende regelverk for motorferdsel i utmark.

Kommunale retningslinjer kan ikke gå utover det nasjonale lovverket. Det vil si at de kommunale retningslinjene ikke kan åpne for dispensasjoner som dagens lovverk ikke tillater. Kommunale retningslinjer, kan derimot «stramme inn» i henhold til dagens lovverk, eller presisere hvordan kommunen håndterer gjeldende paragraf så sant det ikke medfører økt motorisert ferdsel i utmark.

Ut fra lovverket skal det ikke gis dispensasjon til transport av bagasje og utstyr til hytter som ligger over 2,5 km fra brøytet vei, når det finnes ervervsløyver i kommunen. Ervervskjørere brukes stort sett til transport under 2,5 km.

Vedlagt høringsutkast til kommunale retningslinjer for saksbehandling av motorferdselssaker i Verdal kommune.

Vurdering:

Vedlagt høringsutkast tar for seg generell informasjon om lovverket og dets intensjon og regulering av motorferdsel i utmark. Videre tar den for seg de paragrafene i forskrift om lov som det etter søknad kan gis dispensasjon til motorferdsel i utmark.

Målet med retningslinjene er å synliggjøre hva som er tillatt, hva det kan gis dispensasjon til og i hvilket omfang. Videre hva som er kravet til søknad med tanke på informasjon, vedlegg og tid for/til behandling, noe som kan føre til en raskere og mer effektiv saksbehandling.