



Søknad om bruk av snøscooter til nedfrakt av materialer fra demontering av hytte , Ottar Bratli

Saksbehandler: Trond Rian E-post: trond.rian@innherred-samkommune.no Tlf.: 74048552	Arkivref: 2011/2360 - /
--	-----------------------------------

Utvalg	Møtedato	Saksnr.
Utmarksnemnda i Verdal kommune	23.03.2011	

Rådmannens innstilling:

Iht § 6 forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark, innvilges Ottar Bratli tillatelse til bruk av snøscooter for nedfrakt av hyttematerialer fra den gamle fjellstyrehytta ved Grønningen.

Turene, som anslås til ca 20 tillates gjennomført i perioden 24.mars t.o.m. 13. april. Scooter nr XL 4176 eller XD 2392 skal benyttes. Tillatelsen må medfølge ved kjøring. Det må vises varsomhet ved tamrein i området. Det kreves ikke føring av kjørebok, men kjøring som iht frakt eller trasebruk ikke kan henføres til formålet vil ikke være tillatt.

Vedlegg:

Ingen

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Søknad m/vedlegg datert 15.3 (mottatt 18.3.11)

Saksopplysninger:

Ottar Bratli har fått kontrakt med Fjellstyret for riving av den gamle fjellstyrehytta ved Grønningen. Lafteplankene skal fraktes ned til bygda og benyttes av Bratli. Transportbehovet anslås til ca 20 turer (fra 20/3), men av praktiske årsaker bør det tas noe suksessivt da materialene ellers kan bli dekket av snø.

Vurdering:

Saken behandles etter § 6 forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark, med krav til politisk behandling. Det er nå leiekjørerordning også for Grønningen, og normalt skal slike oppdrag henvises leiekjører. Dette er et betydelig oppdrag, som må fordeles over tid. Dersom dette hadde vært et byggearbeid som hadde vært meldingspliktig eller medført byggetillatelse så ville søker iht forskriftens § 3 d ha hatt direkte hjemmel for kjøring først vintersesong. Dette lar seg ikke henviser til § 3d, men i forhold prosjektets omfang kan det sammenlignes. Det har også vært noe tradisjon for å gi tillatelse til bruk av egen scooter ved særlig krevende prosjekt.

Søknaden er også vurdert etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. Det foreligger ikke vitenskapelig eller erfaringsbasert informasjon i registre eller temakart som omhandler arter, naturmiljø, naturtyper og biologisk mangfold som tilsier at søknaden kan komme i konflikt med slike interesser på den aktuelle kjørolei og kjøretidspunkt. Området er viktig for tamrein, og den vil være mer sårbare jo nærmere kalvingstiden dette kommer. Det er heller ikke ønskelig at slike oppdrag skal berøre påska. I sum bør derfor godkjent kjøreperiode begrenses slik at forstyrrelser av naturmiljø minimaliseres.