



Søknad om motorferdsel i utmark på eiendommen 1721/234/1

| | |
|--|--|
| Saksbehandler: Trond Rian E-post: trond.rian@innherred-samkommune.no Tlf.: 74048552 | Arkivref: 2013/4251 - /1721/234/1 |
|--|--|

Saksordfører: (Ingen)

| Utvalg | Møtedato | Saksnr. |
|--------------------------------|------------|---------|
| Utmarksnemnda i Verdal kommune | 27.06.2013 | |

Rådmannens forslag til vedtak:

I medhold av § 6 i Forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag gis Firma Stein Arild Risan AS tillatelse til nødvendig barmarktransport i Storholmen hyttefelt (Sandvika) i forbindelse med arbeider knyttet til sti/veg, kloakk.

Det forutsettes at de nødvendige tillatelser foreligger fra både grunneier og kommune. Tillatelsen gjelder fra vedtaksdato og ut barmarksesongen 2013.

Vedlegg:

Ingen

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Søknad udatert , mottatt 7.6.13

Saksopplysninger:

Søknad udatert (mottatt 7.6.13) fra firma Stein Arild Risan AS:
«Dette gjelder for arbeid med vann, kloakk i storholmen hyttefelt for Sandvika hytteutvikling AS gnr bnr 234/1 ved byggherre Arvid Engløkk. Opparbeidelse av sti, vei, kloakk. Viser til søknad om ansvarsrett. Arbeidet starter så snart som mulig».

Gravemaskin og trillebår med gummibelter oppgis å være transportmiddel.

Vurdering:

Lovgrunnlag er Forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag. Samlet kjørelengde forventes å være over 500 m i luftlinje og søknaden må behandles politisk.

For tillatelse ved særlig behov etter forskriftens § 6 så er bestemmelsen er streng. Følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:

- søkeren må påvise et særlig behov,
- behovet må ikke knytte seg til turkjøring,

- behovet må ikke kunne dekkes på annen måte, og
- behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

Kravene må regnes som oppfylt.

Søknaden er også vurdert etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. Det foreligger ikke vitenskapelig eller erfaringsbasert informasjon i registre eller temakart som omhandler arter, naturmiljø, naturtyper og biologisk mangfold som tilsier at søknaden kan komme i konflikt med slike interesser på den aktuelle kjørelei og kjøretidspunkt, verken direkte eller i umiddelbar nærhet. Det er ikke rapportert hendelser, skader eller forstyrrelser i forhold til naturmiljø eller biologisk mangfold fra tidligere års motorferdselstrafikk etter omsøkte kjørelei.

Det vurderes ikke som hensiktsmessig å spesifisere denne tillatelse i antall turer, eller en snever tidsperiode. Entreprenør står for arbeid/transport og lystkjøring med gravemaskin og motorisert trillebår er lite utbredt.