



Statens vegvesen

Norconsult AS – Steinkjer
Kongens gate 27
7713 STEINKJER

Pål S. Gauteplass

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Ola Belsaas / 97596403

Vår referanse:
20/22471-2

Deres referanse:

Vår dato:
02.03.2020

Statens vegvesens uttalelse til varsel om oppstart av planarbeid og forslag til planprogram – detaljreguleringsplan for Ørin Sør II – Verdal kommune

Vi viser til deres oversendelse datert 17. januar i år.

Statens vegvesen har ansvar for å påse at føringene i Nasjonal transportplan, statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss videre som forvalter av riksveg og som faglig sektormyndighet for vegtransport.

Bakgrunnen for saken er at området Ørin Sør II er avsatt til framtidig næringsbebyggelse/forretning i felt BKB8 i gjeldende kommunedelplan for Verdal by 2017–2030. Foreliggende varsel om detaljregulering omfatter om lag halvparten av BKB8, og hensikten er å legge til rette for utvidelse av industri- og næringsområdet på Ørin.

Som statlig sektormyndighet har Statens vegvesen et selvstendig ansvar for å koordinere arbeidet med å bedre trafiksikkerheten i vegtransporten, og i lys av dette være en pådriver for at alle aktører bidrar til å oppfylle nullvisjonen og nasjonale målsettinger.

Vi har derfor følgende kommentarer til planforslaget:

Ørin framstår i dag som bilbasert, med begrenset tilrettelegging for myke trafikanter. Mange av aktørene og virksomhetene i området kan sies å sortere under tyngre og plasskrevende næringsvirksomhet med lav besøksfrekvens. Likevel er det i henhold til de rikspolitiske retningslinjene for samordnet bolig-, areal- og transportforvaltning, en nasjonal målsetting om at en større andel av trafikkarbeidet skal tas til fots, per sykkel eller kollektivt. De mange arbeidsplassene på Ørin danner i så måte et stort potensial for omfordeling av trafikk fra bilbaserte til alternative transportformer. Dette bør underbygges av reguleringsplanen.

Postadresse
Statens vegvesen

Telefon: 22 07 30 00

Kontoradresse
Byavegen 48
7715 STEINKJER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Org.nr: 971032081

Videre er BKB8 lokalisert mellom sentrum og Havfrua som et populært friluftsområde ved sjøen, og det er dessuten boliger som grenser til planområdet i sør. Samlet tilsier dette det innenfor planområdet må tenkes helhetlig med hensyn til å gi alle trafikantgrupper et godt og trygt transporttilbud. Vi forventer at dette inngår i konsekvensutredningen (KU).

Med hensyn til konsekvensutredningen, vil vi anbefale at utredningstemaet *tilgjengelighet* omfattes av en egen trafikkanalyse/-utredning, som skissert i forslag til planprogram. De opplistede problemstillingene synes alle relevante. Også temaet trafiksikkerhet inngår naturlig i en trafikkanalyse, og det kan slik sett være like hensiktsmessig å innta dette i en slik rapport som punktvis i en ROS-analyse. Dette blir opp til planmyndigheten å avgjøre.

Vi tror planområdet ikke vil være vesentlig belastet med vegtrafikkstøy, som beskrevet i forslaget til planprogram, men gir tilslutning til at dette vurderes i KU-sammenheng.

Forholdet til kommunedelplan for ny E6 Åsen-Mære

Vårt forslag til kommunedelplan for ny E6 Åsen-Mære synes ikke inkludert i oversikten over kommunale føringer og planer. Vi forventer at dette omtales i KU, selv om vårt forslag til framtidig E6-korridor ikke direkte berører planområdet.

Når det gjelder vegforhold for øvrig, viser vi til egen uttalelse fra Trøndelag fylkeskommune.

Vurderinger av trafiksikkerhet og framkommelig knyttet til fylkesveg er fra årsskiftet Trøndelag fylkeskommunes ansvarsområde, jf. vårt brev til kommunene av 9. desember i fjor *Opphør av sams vegadministrasjon - viktig informasjon til våre samarbeidspartnere*. Statens vegvesen vil imidlertid fortsatt kunne bistå kommunene med vår kompetanse i lys av vårt sektoransvar for vegtrafikk. For nærmere opplysninger om dette, se www.vegvesen.no.

Statens vegvesen gjør også oppmerksom på at dette er en veiledende uttalelse basert på de opplysningene som framkommer av oppstartsvarelet. Vi vil komme tilbake med en endelig uttalelse når planen sendes på høring.

Transportforvaltning midt 1

Med hilsen

June Stubmo
seksjonsleder

Ola Belsaas

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE, Fylkets hus Postboks 2560, 7735 STEINKJER

VERDAL KOMMUNE, Postboks 24, 7651 VERDAL