



**Verdal kommune**  
Sakspapir

**Fartsgrensesone 30 km/t i Forbregd/Lein**

<b>Saksbehandler:</b> Åge Isaksen <b>E-post:</b> aage.isaksen@innherred-samkommune.no <b>Tlf.:</b> 74048519	<b>Arkivref:</b> 2009/9487 - /Q81
---	--------------------------------------

Saksordfører: (Ingen)

Utvalg	Møtedato	Saksnr.
Plan- og utviklingskomiteen i Verdal	13.04.2010	39/10

**Rådmannens forslag til vedtak:**

Med hjemmel i vegtrafikklovens § 6, jfr. skiltforskriftenes § 26, vedtas det særskilt fartsgrense 30 km/t på følgende veger i Forbregd/Lein boligfelt; Moholtvegen, Falkvegen, Ringlevegen, Måkevegen, Sisikvegen, Orrevegen, Rugdevegen, Hallemsåsen, Gjeilvolden, Tranevegen, Tiurvegen, Dalhaug, Andevegen, Grågåsvegen, Kattuglevegen, Hubroberget og Leinsmoen.

Skiltingen gjennomføres ved bruk av skilt nr. 366/368 "Fartsgrensesone/Slutt på fartsgrensesone" slik det framgår av skiltplan dat. 12.02.2010.

Dette vedtak erstatter tidligere formannskapsvedtak nr. 362/91 om fartsgrensesone 30 km/t i Forbregd/Lein.

**Vedlegg:**

Skiltplan fartsgrensesone Forbregd/Lein, dat. 12.02.2010.

**Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

Søknad fra beboere, dat. 04.11.2009,  
Uttalelse fra lensmannen dat. 19.02.2010,  
Uttalelse fra velforeningen dat. 18.03.2010.

**Saksopplysninger:**

Fartsgrensesone 30 km/t ble i 1991 etablert i store deler av Forbregd/Lein boligfelt. Den gangen var Moholtvegen utbygd fra fv. 166 ved Forbregd til og med Dalhaug. Senere er Moholtvegen bygd gjennomgående helt fram til fv. 170 ved Lein, og det har foregått omfattende bygging av nye boliger i området ved Leinsmoen.

Beboerne i området ved Leinsmoen har ved brev dat. 04.11.2009 søkt kommunen om å få utvidet fartsgrensesone 30 km/t til å gjelde hele Moholtvegen. Dette vil da bety at også alle sideveger knyttet til Moholtvegen vil få fartsgrense 30 km/t. I tillegg ønskes det også bygget fartshumper i Moholtvegen vest for kryss med Hubrovegen og øst for kryss med Leinsmoen. Søknaden er støttet av Forbregd/Lein velforening ved brev dat. 16.12.2009, og de har samtidig bedt om å få bygget busslomme i området ved Leinsmoen og lyspunkt på gangvegen til barnehagen.

Saken er behandlet av kommunens trafikksikkerhetsutvalg i møte den 26.01.2010, og det ble der tilrådd at hele Moholtvegen skiltes med fartsgrensesone 30 km/t. I tillegg mente trafikksikkerhetsutvalget at eventuelle fysiske fartsdempende tiltak må vurderes med grunnlag i fartsnivået etter at asfaltering er gjennomført, og at det må arbeides for å få etablert busslomme og lyspunkt som omsøkt.

Med grunnlag i dette ble det utarbeidet skiltplan for fartsgrensesone 30 km/t i Moholtvegen som i henhold til skilteforskriftene er sendt på høring til lensmannen og velforeningen.

Lensmannen har i sin uttalelse dat. 19.02.2010 støttet forslaget om å skilte med fartsgrensesone 30 km/t i boligfeltet Forbregd/Lein. Samtidig påpekes det at skiltingen bør følges opp med fysiske fartsdempende tiltak, spesielt vil det være viktig når det blir skiltet lav fartsgrense over såpass lang strekning som her. Kun skilting kan i tilfelle gi en falsk trygghetsfølelse.

Forbregd/Lein velforening v/veg- og trafikktutvalget har i e-post dat. 18.03.2010 gitt uttrykk for at fartsgrensesone 30 km/t er ønsket, men at skiltingen samtidig må følges opp med fysiske fartsdempende tiltak. Det kreves derfor etablert fartsdempende tiltak i området ved kryssene med Hubroberget og Leinsmoen der Moholtvegen er asfaltert i dag, samt ved Grågåsvegen når den resterende strekningen av Moholtvegen blir asfaltert. Velforeningen er av den formening at fartsnivået vil øke når Moholtvegen asfalteres. Viss kommunen velger å ikke etablere fysiske fartsdempende tiltak sammen med skiltingen, kreves det redegjort for hvordan fartsmålinger skal gjennomføres og hvilke resultater som da vil være akseptable.

### **Vurdering:**

Med den omfattende utbygging som har foregått i nordvestre del av Forbregd/Lein de senere årene, har dette gitt en betydelig økt trafikk. Gang-/sykkeltrafikken fra dette området må krysse Moholtvegen for å komme til skole, barnehage og fritidsaktiviteter. Vi mener derfor det må være riktig å skilte hele Forbregd/Lein boligfelt med fartsgrense 30 km/t.

Skilting alene gir i mange tilfelle ikke ønsket effekt på fartsnivået spesielt der det skiltes med lav fart over lengre strekninger, noe som vil være tilfelle på Moholtvegen. Da kan det være aktuelt å supplere skiltingen med fysiske fartsdempende tiltak, og som oftest er det fartshumper som blir brukt. Moholtvegen har busstrafikk, og da må vi

vurdere løsninger som ikke gir denne trafikken uforholdsmessige store ulemper. Før det tas avgjørelse om bygging av fysiske fartsdemper, ønsker vi at effekten med skilting måles ved oppsetting av radar ca 1 uke. Resultatene fra denne måling må da vurderes opp mot retningslinjer og normaler for etablering av fysiske fartsdempende tiltak.

Det tilrås ut fra dette at Forbregd/Lein boligfelt skiltes med fartsgrensesone 30 km/t, og at effekten med skiltingen måles før det tas stilling til eventuelle fysiske fartsdempende tiltak.