

Fra: Belsaas Ola [<mailto:ola.belsaas@vegvesen.no>]

Sendt: 20. juni 2011 10:01

Til: Åge Isaksen

Kopi: Kirstine Karlsaune

Emne: SV: Reguleringsplan Verdalsøra barne- og ungdomsskole

Vi viser til deres oversendelse datert 1. desember 2010 vedr. høring av reguleringsplan for Verdalsøra barne- og ungdomsskole, og beklager at endelig uttalelse til planen ikke mottatt. Dette skyldes dårlig saksbehandlingskapasitet, samtidig som vi har fått anledning til å delta aktivt i planprosessen og gjennom dette anser at vi har fått anledning til å påvirke planleggingen i ønsket retning for Statens vegvesens del på vegne av fylkeskommunen som vegeier.

Det omtalte forholdet med flytting av parkeringsplass P1 og snuplass nærmere fv. 167 Ringveg nord ble presentert for oss i møte den 31. mai d.å. Det primære momentet for vår del er i denne sammenheng siktforholdene i krysset med fylkesvegen. Disse er oppfylt (inkl. fri sikt for GSV) med frisisiktsone 10 x 85 m som inntegnet i planen. Det andre punktet som må vurderes er økt fare for tilbakeblokkering ut i fylkesvegen for biler som manøvrerer inn og ut av P-plassen, men vi vurderer ikke dette som noe argument mot å akseptere endringen i planen.

Det tredje området som planenringen berører, er av mer generell trafiksikkerhetsmessig karakter - forholdet mellom myke trafikanter og kjøretøyaktivitet internt på området. Dette er kommunal grunn og kommunens egne vurderinger må legges til grunn, men prinsippet om snuplass nærmest skolebygget og parkering lengst unna er vanligvis den foretrukne løsning internt på skoleområdet. Så vil en høyst sannsynlig oppleve også her at mange vil benytte snuplassen som parkeringsareal, men dette kan ikke løses på annen måte enn med informasjon, organisering og event. trusler som sanksjonering. Dette er erfaringsmessig krevende voksenopplæring. Men det vil være et område med lave hastigheter, og med god belysning og tilrettelegging som naturlig forhindrer rygging, bør dette kunne fungere tilfredsstillende. Men som sagt, det er skolen som må instruere "sine" foreldre til å benytte de tilrettelagte arealene som forutsatt.

Statens vegvesen har ut fra det ovenstående ingen motforestillinger mot de endringer som er foreslått i reguleringsplanen.

Statens vegvesen, 20.06.11
Ola Belsaas, senioringeniør

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Åge Isaksen [<mailto:age.isaksen@innherred-samkommune.no>]

Sendt: 14. juni 2011 12:46

Til: Belsaas Ola

Kopi: Kirstine Karlsaune

Emne: Reguleringsplan Verdalsøra barne- og ungdomsskole

Hei.

Viser til vår oversendelse dat. 01.12.2010 angående høring av reguleringsplan for Verdalsøra barne- og ungdomsskole. Vi har ikke mottatt uttalelse fra dere på den saken.

Ved sluttbehandling av planen i kommunestyret den 30.05.2011 ble saken utsatt, da det kom fram ønske om å trekke parkeringsplass P1 og snuplass for foreldrekjøring lengst mulig mot Ringveg nord (fv. 167), unna skolens inngangsparti. Med grunnlag i dette har vi fått endret planen slik at parkeringsplass P1 forskyves mot Ringveg nord så langt det er mulig for å opprettholde friskt på 10x85 meter i avkjørsel, samt gi plass for vegetasjonssone på 5 meter mellom frisisiktsonen og parkeringsplassen. Snuplass for foreldrekjøring flyttes tilsvarende som en sammenhengende enhet med P1. Støyskerm/-voll mot Ringveg nord kan her fjernes da gapahuk blir tatt bort. Endringene framgår av vedlagt reguleringskart og utomhusplan rev. 07.06.2011.

Som vi diskuterte i møt med deg den 31.05.2011, synes disse endringer helt uproblematisk i forhold til trafikk løsninger. Vi ber om en skriftlig bekreftelse på dette innen fredag 17. juni 2011 da saken skal behandles på nytt i kommunestyret mandag 20.06.2011.

Mvh

Åge Isaksen