

Vedrørende stenging av overgang og omlegging av vei ved Gamle Kongevei.

Velforeningen på Tvistvold har sterke innvendinger til stenging av jernbaneovergang som deler Nestvoldåkrene.

Vi har flere innvendinger vedrørende denne saken og har listet disse i punkter nedenfor:

- En stenging vil føre til en endring i trafikkmønstret i et gammelt og etablert boligfelt.
- Bonden på Nestvold vil måtte kjøre gjennom Gamle Kongevei med traktor og tilhørende utstyr. Veien opp Gamle Kongevei er ikke godt nok utbedret til å håndtere denne form for trafikk. Bredden på veien er 6,20m Bondens skurtrøske er 4m hvordan skal biler imot kunne passere når han kommer på vei opp eller ned gaten? Og hva med trafiksikkerheten og oversikten ift barn og unge når dette vil være en del av trafikkbildet? Vi opplever at det ikke er godt nok vurdert og risikoanalysert trafiksituasjon før forslag til stenging ble vurdert. Hvordan skal dette løses?
- Boligene på vestenden av jordet vil måtte kjøre gjennom Gamle Kongevei, dette er ikke noen stor belastning på det nåværende tidspunkt når det kun er tre boliger der. Men utbygging vil komme, og da vil belastningen bli for stor på nåværende vei.
- Vi forstår NSB sine argumenter som kun økonomiske. Kan dette bekreftes eller avkreftes?
- NSB sine argumenter om sikkerhet kjøpes ikke, de grindene som ble satt opp for ca 4 år siden har vi aldri sett strengt.
- Ulykkesstatistikk? – vi ser ikke at det er tatt under vurdering i denne saken.
- NSB ville tatt sikkerheten på alvor med å bygge en bro over jernbanen, som hadde dimensjoner til å ta Nestvold sitt breieste landbrukskjøretøy. Er det tatt et kostnadsoverslag her?
- Østdelen av dette jordet er allerede regulert for utbygging, her vil det være enklere å skape trygge rammer for landbrukskjøretøy, enklere fordi det vil være noe som er der før boligetablering.
- Vi har av tidligere hatt ulike erfaringer med NSB sin sikring ved toglinja, og oppfølgingen av dette. Det er fortsatt hull i gjerder langs strekningen Gamle Kongevei. Det er observert at det er gjort noen reparasjoner, men det blir ikke fulgt opp. Hvordan vil vi være trygg på at de vil kunne sikre bedre med å stenge overgangen? Tenker de å forlenge gjerdene har vi erfaring at denne formen for sikring ikke holder, og skaper enda flere usikre situasjoner for våre barn og ungdommer. Toglinja deler i dag to boligfelt som i luftlinje er nære, men som vil

oppleves fjernere med stengning av linja. Dette tror vi vil fremprovosere flere hull og snarveier over banen.

Vi håper at administrasjonen i kommunen og ledelse NSB tar dette brevet på alvor og til vurdering under høring i denne saken. Vi ønsker også et svar på våre spørsmål som vi har stilt i dette brevet både fra kommune og NSB.

Mvh Tvistvold velforening.