



Møtereferat:

Møte nr.: 1

Møte: Samrådsmøte mellom Jernbaneverket og Verdal kommune

Saksref.: 201307037

Sted: Trondheim, Marienborg

Møtedato: 03.11.2016

Referent: Madeleine Kristensen

Antall sider inkl. denne: 3

Deltakere JBV: Ragnhild Lien, Madeleine Kristensen, Marte Lønseth

Deltakere Verdal kommune: Bård Kotheim, Trond Selseth

Deltakere Innherred samkommune: Petter Voll, Per Anders Røstad

Kopi til:

Sak nr.:	Saker til behandling	Ansvar	Frist
	Samrådsmøte – Kommunedelplan Verdal by 2016-2030		
	Generell gjennomgang, status <ul style="list-style-type: none">– JBV er ansvarlig for å skrive møtereferat.– JBV's høringsuttalelse med innsigelse av 05.04.2016.– Behandling av planen i KSP 18.10.2016.– Gatebruksplan Verdal by (overlevert JBV i møtet).– Følgende overskrifter er punkter Verdal kommune ønsket å ta opp med JBV i møtet.		
1	Ny rampe ved eksisterende undergang		
	1.1 JBV ble bedt om å sjekke ut mulighetene for økonomisk bistand ved en nedleggelse av planovergangen i Nordgata og etablering av ramper til eksisterende undergang ved jernbanen. <ul style="list-style-type: none">– Verdal kommune må ta på seg ansvaret med å starte opp reguleringsarbeid for nedleggelse av planovergangen i Nordgata.– JBV har tidligere gitt et betydelig bidrag inn i etableringen av den eksisterende undergangen på Verdal. 1.2 Tilbakemelding JBV <ul style="list-style-type: none">– JBV vil ta på seg ansvaret med å sanere sikringsanlegget ved planovergangen. Her er det store kostander knyttet til nedleggelsen, prosjektorganisasjon, grensesnitt til signalanlegget på Verdal stasjon m.m., denne kostanden er pr. d.d. estimert til rundt 1 million.– På det nåværende tidspunkt er JBV også positivt innstilt til å bidra med et anleggsbidrag, dette bidraget er i dag estimert til 1-2 millioner.		



Sak nr.:	Saker til behandling	Ansvar	Frist
2	Flere attraktive krysningsmuligheter i sentrum <ul style="list-style-type: none">– Dette må avklares i en detaljreguleringsplan, som politikerne i Verdal kommune vil få til behandling. 2.1 Tilbakemelding JBV <ul style="list-style-type: none">– Anleggsbidrag fra JBV til flere planfrie krysningspunkt i Verdal sentrum kan ikke påregnes fra JBV.		
3	Jernbaneovergangen i Nordgata holdes åpen <ul style="list-style-type: none">– Dette vil kreve ny høring av planen. 3.1 Tilbakemelding JBV <ul style="list-style-type: none">– JBV vil ha innsigelse til en slik endring, med begrunnelse i sikkerhetsmessige hensyn.– På dette plannivået må planovergangen i Nordgata forutsettes stengt.		
4	Området mellom kornsiloene og jernbaneområdet <ul style="list-style-type: none">– JBV vil ikke akseptere andre reguleringsformål enn jernbaneformål på området.– Hovedplan for Verdal stasjon viser jernbaneverkets arealbehov og det vises for øvrig til JBV's høringsuttalelse med innsigelse til planen. Ventespor – Verdal stasjon <ul style="list-style-type: none">– I JBV's Hovedplan er begrepet hensettingsspor brukt, ventespor er et mer passende begrep for å forklare hensikten med bruken av sporene. Sporene på Verdal stasjon vil brukes av «gule» arbeidsmaskiner, som driver på med vedlikehold av banen. Disse vil kjøre av og på hovedsporet på Verdal stasjon for å bedre kapasiteten til vanlig rutegående trafikk. På Verdal stasjon har derfor JBV et nasjonalt nødvendig arealbehov for å sikre effektivt vedlikehold, drift og robusthet av banestrekningen. JBV har for øvrig nylig vedtatt at det skal etableres driftbase på Levanger, her vil det bli hensetting av driftsmateriell. Elektrifisering av Trønderbanen og Verdal stasjon <ul style="list-style-type: none">– Elektrifiseringen av Trønderbanen er det største tiltaket som vil gjennomføres på banen i nærmeste fremtid. Tiltaket ligger i NTP og er planlagt avsluttet i 2023. Elektrifiseringen sammen med andre små byggeprosjekter som nå pågår på jernbanen i Trøndelag, vil gi et kraftfullt løft på samferdselsområdet i		



Sak nr.:	Saker til behandling	Ansvar	Frist
	<p>regionen.</p> <ul style="list-style-type: none">- JBV er i prosess med å avklare en fremtidig arealdisponering på Trønderbanen. En arealplan og en detaljplan i JBV vil kunne avklare endelig arealbruk på stasjonsområdet. Pr. d.d. er rehabilitering og nye prosjekter på Verdal stasjon ikke prioritert i JBV.		