



# Verdal kommune

Landbruk, miljø og arealforvaltning

Værdalsbruket AS  
Smålandsvegen 25  
7660 VUKU

*Deres ref:*

*Vår ref:* INSTAM 2018/5370

*Dato:* 09.03.2018

## Vedtak - Godkjenning bygging av landbruksvegen - 5038/244/3 - Fjesmevegen

### Vedtak:

Med hjemmel i «Forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier», fastsatt 28.mai 2015 av Landbruks- og matdepartementet og delegasjonsreglementet i Verdal kommune, godkjennes «Fjesmevegen» som omsøkt forutsatt at:

- Veggen bygges i henhold til normaler for landbruksveier med byggebeskrivelse fastsatt av Landbruks- og matdepartementet
- Dersom det under arbeid i marken oppdages gjenstander eller andre strukturer/spor som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes kulturminnemyndighet omgående.
- Det skal ikke etableres faste avkjørsler, men det skal bli søkt om midlertidige avkjørsler til Statens Vegvesen ved behov.

Jordbruksarealet omdisponeres etter jordlovens § 9, med begrunnelse om at arealet er innklemmt og lar seg vanskelig drive ved vanlig jordbruksdrift.

Godkjenning er gyldig i tre år fra vedtaksdato. Oversittes denne fristen faller godkjenningen bort. Når veianlegget er ferdigstilt skal det meldes tilbake til kommunen sin skal kontrollere ferdigstillingen.

Vedtaket overstyrer ikke plikter som måtte følge av andre særlover, som for eksempel lov om fornminner- spesielle funn ved framføring av vegen. Det vises for øvrig til kopier fra høringsinstanser som vedlegges dette skriv.

Vedtaket som er truffet i medhold av denne forskriften gir klagerett etter lov av 10. februar 1967 om behandlingssåten i forvaltningssaker (Forvaltningsloven) kap. VI. Klagefrist er 3 uker fra melding om vedtak er mottatt. Fylkesmannen er klageinstans. Klagen stiles til fylkesmannen og sendes via kommunen.

### Regelverk:

- [Lov om behandlingssåten i forvaltningssaker \(forvaltningsloven\)](#): fastsatt av Jurist- og beredskapsdepartementet 10.februar 1967
- [Forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier](#) : Fastsatt av Landbruks- og matdepartementet 28. mai 2015 med hjemmel i lov 27. mai 2005 nr. 31 om

---

**Postadresse:**

Postboks 24  
7651 VERDAL  
Tlf. 74048200

**Saksbehandler:**

Inga Stamnes  
inga.stamnes@verdal.kommune.no  
Tlf. 40400435

**Organisasjon:**

Organisasjonsnr. 938587418  
E-post: postmottak@verdal.kommune.no  
Web: <http://www.verdal.kommune.no>

skogbruk (skogbrukslova) § 7 og lov 12. mai 1995 nr. 23 om jord (jordlova) § 3 og § 11.

- [Lov om forvaltning av naturens mangfold \(naturmangfoldloven\)](#): fastsatt av klima- og miljødepartementet 19.juni 2009
- [Lov om jord \(jordlova\)](#): fastsatt av Landbruks- og matdepartementet 12. mai 1995

**Vedlegg:**

- Søknad
- Høringsuttalelse fylkesmannen
- Høringsuttalelse Fylkeskommunen
- Høringsuttalelse Sametinget
- Høringsuttalelse Statens vegvesen

**Saksopplysninger:**

Søker AS Værdalsbruket på eiendommen 1721/224/3 ønsker å bygge 120 m skogsbilveg i vegklasse 3, «Fjesmevegen». Tiltaket berører totalt 720 daa produktivt skogareal med ca. 1000 m<sup>3</sup> hogstmoden skog. Hovedgrunnen til denne byggingen er å flytte tømmerlunnene og dermed også lasting av tømmerbilene bort fra riksveg 72. Det er allerede en eksisterende avkjøring fra riksveg 72 der vegen planlegges bygd. Det planlegges også en ny avkjøring ca. 100 meter lengre vest slik at vogntog kan stå å laste på vegen parallelt med rv.72. Avkjørslene til denne vegen ligger langs et langt rettstrekk på rv.72 noe som gjør inn- og utkjøring fra «Fjesmevegen» oversiktlig. Denne vegen vil bli benyttet i forbindelse med skogdrift og det vil derfor bli lenge mellom hver gang den blir brukt. Det er en stor andel hogstklasse 3 som sokner til vegen og det vil først og fremst bli tynningsdrifter i området i nærmeste framtid. Vegens koordinater: N:7069669 Ø:638228.

Arealet vegen søkes på er klassifisert som fulldyrka jord.

Tiltaket har vært på høring til aktuelle høringsparter. Det er ikke kommet svar fra Gaasken Lante sijte/Feren reinbeitedistrikt. Utover dette er det kommet inn høringsinnspill fra:

**Fylkesmannen i Trøndelag:**

Ingen av Fylkesmannens fagavdelinger har merknader til tiltaket.

**Fylkeskommunen:**

Vi har kontrollert arkiv og kulturminnebasen Askeladden, og kan ikke se at tiltaket berører automatisk freda kulturminner.

Viser ellers til kml §8.2 og ber om at tiltakshaver minnes om at de dersom de finner kulturminner under arbeidet så må arbeidet stanses og fylkeskommunen varsles, jfr kml §8.2.

**Sametinget:**

Vi viser til deres brev av 24.11.2017.

Etter vår vurdering av beliggenhet, omfang og annet kan vi ikke se at det er fare for at det omsøkte tiltaket kommer i konflikt med automatisk freda, samiske kulturminner. Sametinget har derfor ingen spesielle merknader til søknaden.

Skulle det likevel under arbeid i marken oppdages gjenstander eller andre spor som tyder på eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes Sametinget og fylkeskommunen omgående, jf. lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) § 8 annet ledd. Vi forutsetter at dette pålegg formidles videre til dem som skal utføre arbeidet i marken.

Vi minner om at alle samiske kulturminner eldre enn 100 år er automatisk freda ifølge kml. § 4 annet ledd. Mange av disse er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme freda kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6.

Vi gjør forøvrig oppmerksom på at denne uttalelsen bare gjelder Sametinget, og viser til egen uttalelse fra Nord-Trøndelag fylkeskommune.

**Statens vegvesen:**

Vi viser til søknad datert 20.12.2017.

Ut fra telefonsamtale med deg vedr. innholdet i søknaden, tidsperspektivet i forhold til behovet for avkjørslar og uavklart oppstartstidspunkt velger vi å gi uttalelse i saken og ikke fatte vedtak. Dette i overensstemmelse med søker.

Det søkes om tillatelse til etablering av avkjørslar fra fv. 72 til eiendommen gnr. 224 bnr. 3 i Verdal kommune. Søknaden gjelder etablering av to avkjørslar til lunneplass for tømmer. Strekningen det søkes på er fv. 72 hp 02 m 4600 og m 4720. Fartsgrensen er 80 km/t på strekningen og det er en forbikjøringsstrekning. ÅDT (års-døgntrafikk) er 1320 med 16 % tungtrafikk.

Fylkevegplanen kap. 5,2 «Rammeplan for avkjørslar» har «streng holdning» til etablering av avkjørslar på strekningen.

Dette innebærer:

- Antall avkjørslar til vegene må være svært begrenset. Dette gjelder også driftsavkjørslar.
- Hovedavkjørsel til gårdsbruk bør kunne godkjennes når den oppfyller de tekniske krav.
- Nye avkjørslar bør ikke godkjennes uten at det foreligger reguleringsplan som godkjenner slik løsning. Valg av sted for avkjørsel må vurderes med tanke på den framtidige arealutviklingen.

Det er opplyst at oppstart av skogsavvikling i området ikke nødvendigvis er nært forestående, men at det er ønskelig med etablering av infrastruktur for å forberede uttak. Det er ønskelig med gjennomkjøring med to avkjørslar slik at arealet inne på lunneområdet utnyttes best mulig. Etablering av slike faste avkjøringer blir erfaringsmessig brukt av ikke bare nødvendig tømmertransport, men også av privatbiler med varierende behov. Dette er lite ønskelig.

---

**Postadresse:**

Postboks 24  
7651 VERDAL  
Tlf. 74048200

**Saksbehandler:**

Inga Stamnes  
inga.stamnes@verdal.kommune.no  
Tlf. 40400435

**Organisasjon:**

Organisasjonsnr. 938587418  
E-post: postmottak@verdal.kommune.no  
Web: <http://www.verdal.kommune.no>

I telefonsamtale ble det avklart at bygging av transportveg inne på området, utenfor sikkerhetsavstand (6 meter fra kvitstripa) kan iverksettes uten at dere lager avkjørslar fra fv.72. Avkjørslar fra hovedveg kan etableres når behovet for uttransportering av tømmer oppstår, og fjernes når transporten er avsluttet for perioden.

Slik situasjonen på strekningen ser ut pr i dag kan vi ikke se at det er problemer knyttet til slik ordning. Vi vil på bakgrunn av ovennevnte kunne akseptere at dere etablerer transportveg inne på privat område utenfor sikkerhetssonen og at dere kommer tilbake med søknad om etablering av midlertidige avkjørslar fra fv. 72 på steder som angitt i søknad.

Hvis det er ønskelig at deler av infrastruktur allerede nå etableres innenfor sikkerhetssonen, men fortsatt ikke kobles til hovedveg, må det utarbeides arbeidsvarslingsplan for arbeidet, og utføres av godkjent entreprenør

Det er ikke angitt spesifikt tidspunkt for etableringen av avkjørslar men vi kan ikke ut fra dagens situasjon på stedet se at det representerer utfordringer at de etableres midlertidig noe fram i tid.

#### **Vurdering:**

Søknaden er vurdert i henhold til «Forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier». Prinsipper for offentlig beslutningstaking i §§ 8 – 12 i *Naturmangfoldloven* er lagt til grunn som retningslinjer for vurderinger av saken.

Det søkes om bygging av 120 m skogsbilveg Fjesmevegen i vegklasse 3, med bakgrunn i 720 da produktivt skogareal med 1000 m<sup>3</sup> hogstmoden skog. Veien er oppgis å ha 100% skogbruksnytte. Hovedgrunnen til denne byggingen er å flytte tømmerlunnene og dermed også lastning av tømmerbilene bort fra riksveg 72.

Statens vegvesen kommer med innsigelse på avkjørslene til fv. 72. De ønsker ikke at det etableres to faste avkjørslar, men at det ved skogbruksaktivitet søkes om midlertidige avkjørslar.

Jordbruksarealet vurderes som innklemt og lar seg vanskelig drive ved vanlig jordbruksdrift.

Kommunen må foreta en konkret vurdering i hver enkelt sak hvor nytte/kostnad og fordeler/ulempar veies opp mot hverandre. Kommunen fordelene med å bygge skogsbilveg som klart større enn ulempene. Det vil søkes om tilskudd til bygging av veien.

Kartsøk viser at der ikke ligger verdier i vegtrasè som vil komme i konflikt med tiltaket, men minner om Kulturminnelovens § 8.2; ***dersom det under arbeid dukker opp gjenstander eller andre levninger skal arbeidet stanses umiddelbart og melding sendes kulturminnemyndigheten straks.***

Tiltaket er i henhold til den regionale satsningen på økt avvirkning i Nord-Trøndelag.

Med bakgrunn i vurderingene anser Verdal kommune veien som et godt skogbrukstiltak og vedtar veien som omsøkt.

Med hilsen

*Inga Stamnes*

Rådgiver skog/utmark

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.*