



Verdal kommune

Landbruk, miljø og arealforvaltning

Anne Marthe Aune
Reinslia 99
7657 VERDAL

Deres ref:

Vår ref: INSTAM 2018/5376

Dato: 09.03.2018

Vedtak - Godkjenning ombygging av landbruksveg - 5038/267/1 – Reinsbekkvegen

Vedtak:

Med hjemmel i «Forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier», fastsatt 28.mai 2015 av Landbruks- og matdepartementet og delegasjonsreglementet i Verdal kommune, godkjennes «Reinsbekkvegen» som omsøkt forutsatt at:

- Veggen bygges i henhold til normaler for landbruksveier med byggebeskrivelse fastsatt av Landbruks- og matdepartementet
- Dersom det under arbeid i marken oppdages gjenstander eller andre strukturer/spor som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes kulturminnemyndighet omgående.
- Vilkårene satt i høringsuttalelsen fra Statens vegvesen skal følges opp: Prinsippet for etablering og tilkøpling av en side-/landbruksveg til overordnet veg er vist i vedlegget (skjema U-43-V). For typen kjøretøy det her er snakk om, kreves imidlertid større svingradius, med krav til ytre radius lik 12,5 meter som illustrert i sporingsdiagram bak. I tillegg må sikthindrende vegetasjon i kryssområdet fjernes hver gang det er aktuelt å benytte landbruksvegen til uttransport av skogsvirke m.v. (Se vedlegg høringsuttalelse fra Statens vegvesen).

Godkjenning er gyldig i tre år fra vedtaksdato. Oversittes denne fristen faller godkjenningen bort. Når veianlegget er ferdigstilt skal det meldes tilbake til kommunen sin skal kontrollere ferdigstillelsen.

Vedtaket overstyrer ikke plikter som måtte følge av andre særlover, som for eksempel lov om fornminner- spesielle funn ved framføring av vegen. Det vises for øvrig til kopier fra høringsinstanser som vedlegges dette skriv.

Vedtaket som er truffet i medhold av denne forskriften gir klagerett etter lov av 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker (Forvaltningsloven) kap. VI. Klagefrist er 3 uker fra melding om vedtak er mottatt. Fylkesmannen er klageinstans. Klagen stiles til fylkesmannen og sendes via kommunen.

Regelverk:

Postadresse:
Postboks 24
7651 VERDAL
Tlf. 74048200

Saksbehandler:
Inga Stamnes
inga.stamnes@verdal.kommune.no
Tlf. 40400435

Organisasjon:
Organisasjonsnr. 938587418
E-post: postmottak@verdal.kommune.no
Web: <http://www.verdal.kommune.no>

- [Lov om behandlingsmåten i forvaltningsaker \(forvaltningsloven\)](#): fastsatt av Jurist- og beredskapsdepartementet 10.februar 1967
- [Forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier](#) : Fastsatt av Landbruks- og matdepartementet 28. mai 2015 med hjemmel i lov 27. mai 2005 nr. 31 om skogbruk (skogbrukslova) § 7 og lov 12. mai 1995 nr. 23 om jord (jordlova) § 3 og § 11.
- [Lov om forvaltning av naturens mangfold \(naturmangfoldloven\)](#): fastsatt av klima- og miljødepartementet 19.juni 2009

Vedlegg:

Søknad om ombygging av landbruksveg
Høringsuttalelse fylkesmannen
Høringsuttalelse fylkeskommunen
Høringsuttalelse Sametinget
Høringsuttalelse Statens vegvesen

Saksopplysninger:

Søker, Anne Marthe Aune, på eiendommen 1721/267/1 ønsker å ombygge «Reinsbekkvegen» på 130 meter, fra vegklasse 8 til vegklasse 4. Tiltaket berører totalt 150 da produktivt skogareal med 700 m³ hogstmoden skog. Ved å heve vegklassen, unngår man å lunne tømmer langs fylkesveg 151 og lasting av tømmer på tømmerbil ved nevnte veg.

Tiltaket har vært på høring til aktuelle høringsparter. Det er ikke kommet svar fra Gaasken Lante sijte/Feren reinbeitedistrikt. Utover dette er det kommet inn høringsinnspill fra:

Fylkesmannen i Trøndelag:

Landbruksavdelingen kommenterer at bygging av veger som sikrer tilkomst til skogarealet og lunning utenfor offentlig veg er positivt i forhold til et moderne driftsopplegg med moderne kjøretøy. Utover dette har ingen av fylkesmannens avdelinger kommentarer eller innvendinger mot tiltaket.

Fylkeskommunen:

Vi har kontrollert arkiv og kulturminnebasen Askeladden, og kan ikke se at tiltaket berører automatisk freda kulturminner.

Viser ellers til kml §8.2 og ber om at tiltakshaver minnes om at de dersom de finner kulturminner under arbeidet så må arbeidet stanses og fylkeskommunen varsles, jfr kml §8.2

Sametinget:

Vi viser til deres brev av 23.11.2017.

Etter vår vurdering av beliggenhet, omfang og annet kan vi ikke se at det er fare for at det omsøkte tiltaket kommer i konflikt med automatisk freda, samiske kulturminner.

Sametinget har derfor ingen spesielle merknader til søknaden.

Skulle det likevel under arbeid i marken oppdages gjenstander eller andre spor som tyder på eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes Sametinget og fylkeskommunen omgående, jf. lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) § 8 annet ledd. Vi forutsetter at dette pålegg formidles videre til dem som skal utføre arbeidet i marken.

Vi minner om at alle samiske kulturminner eldre enn 100 år er automatisk freda ifølge kml. § 4 annet ledd. Mange av disse er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme freda kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6.

Vi gjør forøvrig oppmerksom på at denne uttalelsen bare gjelder Sametinget, og viser til egen uttalelse fra Nord-Trøndelag fylkeskommune.

Statens vegvesen:

Vi viser til deres brev datert 23. november 2017, og beklager at det har tatt lang tid før vårt svar foreligger. Samtidig registrerer vi at tiltaket var igangsatt lenge før vi mottok saken til uttalelse, og vi forventer derfor at våre krav og synspunkter likevel blir fulgt opp.

Saken gjelder søknad om ombygging av landbruksvegen Reinsbekkvegen fra klasse 8 til 4. Det opplyses i sakens dokumenter at ved å heve vegklassen, vil man i framtida kunne unngå å lunne tømmer langs fylkesvegen.

Statens vegvesen uttaler seg som vegadministrasjon for fylkesveg på vegne av Trøndelag fylkeskommune og som sektoransvarlig for vegtrafikk på vegne av staten.

Fylkesveg 6894 (tidligere 151) karakteriseres på strekningen av krevende kurvatur både i horisontal- og vertikalplanet. Selv om trafikkmengden er moderat, er andelen tunge kjøretøy betydelig grunnet massetransport i området. Samtidig nyttes vegen mye av myke trafikanter. Som vist på bildet (se vedlagt høringsuttalelse) er avkjøringen til dagens lunneplass fra fylkesvegen særdeles krevende med hensyn til fri sikt. En landbruksveg med snuplass vil redusere aktiviteten ved vegkanten, men normerte krav til sikt i begge retninger ved innkjøring på fylkesvegen gjelder uansett.

Vegens kurvatur og antatte fartsnivå tilsier at kravet til fri sikt kan reduseres til 4 x 90 m, men også dette vil være en utfordring terrengforholdene i området. Bestående vegetasjon bidrar klart negativt til utfordringen.

Prinsippet for etablering og tilkoping av en side-/landbruksveg til overordnet veg er vist i vedlegget (skjema U-43-V). For typen kjøretøy det her er snakk om, kreves imidlertid større svingradius, med krav til ytre radius lik 12,5 meter som illustrert i sporingsdiagram bak.

Vi kan ikke se at det igangsatte arbeidet, som avbildet fra august 2017, på noen måte er i tråd med disse vilkårene. «Kileformet» tilknytning av sekundærveg er særlig kritisk fra vegens venstre side i fartsretningen, da tømmerbilens sidespeil ikke dekker dødvingelen.

Statens vegvesen forutsetter at landbruksvegens tilkoping til fylkesvegen utformes i tråd med beskrivelse gitt foran, og i tillegg må sikthindrende vegetasjon i kryssområdet fjernes hver gang det er aktuelt å benytte landbruksvegen til uttransport av skogsvirke m.v.

Vurdering:

Søknaden er vurdert i henhold til «Forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier». Prinsipper for offentlig beslutningstaking i §§ 8 – 12 i Naturmangfoldloven er lagt til grunn som retningslinjer for vurderinger av saken.

Det søkes om ombygging av skogsbilveg «Reinsbekkvegen» fra vegklasse 8 til vegklasse 4, med bakgrunn i 150 da produktivt skogareal med 700 m³ hogstmoden skog. Veien er oppgis å ha 100% skogbruksnytte.

Kommunen må foreta en konkret vurdering i hver enkelt sak hvor nytte/kostnad og fordeler/ulemper veies opp mot hverandre. Kommunen fordelene med å bygge skogsbilveg som klart større enn ulempene. Det vil søkes om tilskudd til bygging av veien.

Kartsøk viser at der ikke ligger verdier i vegtrasè som vil komme i konflikt med tiltaket, men minner om Kulturminnelovens § 8.2; ***dersom det under arbeid dukker opp gjenstander eller andre levninger skal arbeidet stanses umiddelbart og melding sendes kulturminnemyndigheten straks.***

Tiltaket er i henhold til den regionale satsningen på økt avvirking i Nord-Trøndelag.

Verdal kommune anser vegen som et godt skogbrukstiltak og den vedtas som omsøkt, med krav om at alle punkter med vilkår fra Statens vegvesens høringsuttalelse med vedlegg blir overholdt.

Med hilsen

Inga Stamnes

Rådgiver skog/utmark

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.