



Statens vegvesen

Notat

Til: Verdal kommune v/Anders Nordgård-Larsen
Fra: Statens Vegvesen
Kopi til:

Saksbehandler: Arnfinn Tangstad
Tlf saksbeh. 41 507643
Vår dato: 30.09.19

Tilbakemelding på arealbruk ny E6

Jeg viser til møte 06.09.19 hvor innsigelser og merknader til plan for ny E6 i Verdal ble gjennomgått. På møtet ble vi bedt om å synliggjøre arealbruk for en 2–3 felts veg sammenlignet med en 4 felts veg.

På dette planstadiet har vi foretatt en meget grov beregning av arealbehovet. Vi har forutsatt at vi i gjennomsnitt erverver 30m til hver side fra senterlinje av ny veg. Der ny E6 legges inntil jernbanen begrenses arealbehovet til eiendomsgrensen til jernbanen. I kryss beregnes arealbehovet til 30m fra senterlinje på av- og påkjøringsramper.

I sum har vi forutsatt at beregnede arealer, også vil dekke sideanlegg og nye lokalveger. Som sagt er beregningen meget grov, men på dette planstadiet mener vi dette er tilstrekkelig for å sammenligne alternativer.

4 felts veg er planlagt med en bredde på 20 m (110 km/t). 2 felts veg (90 km/t) vil ha bredde 12,5 m. Med ett forbikjøringsfelt vil bredden være 15 m. Forbikjøringsfelt skal anlegges for minimum hver femte kilometer i hver retning, og lengden på forbikjøringsfeltet vil være på totalt 1 km.

Det må tillegges at både for hastigheter på 90 og 110 km/t skal det være midtdeler. Behovene for kryss og lokalveger vil derfor være omtrent det samme.

En 2–3 felts veg i samme trase som vår anbefalte, vil legge beslag på anslagsvis 80–85 % av arealbehovet til en 4 felts veg.

Vi har også beregnet at et standard ruterkryss vil øke arealbehovet med anslagsvis 50 da, sammenlignet med en 4 felts veg uten kryss. Dersom E6 må flyttes bort fra jernbanen for å gi plass til et kryss, eksempelvis som på Fleskhus, vil arealbehovet for krysset være i størrelsesorden 70 da.

Samlet vil fjerning av kryss på Mule og Fleskhus gi en arealbesparelse på ca. 120 da, herav ca. 100 da fulldyrka mark.

Det er ikke laget et eget arealregnskap for Verdal kommune. Vi har delt strekningen Åsen – Mære i delstrekninger. For delstrekningene *Rinnleiret* (Mule – bru over Verdalselva) og *Fleskhus* (bru over Verdalselva – kommunegrense Inderøy) er arealbehovet for vår anbefalte linje (uten kryss på Mule og Fleskhus) samlet anslått til ca. 560 da. Av dette utgjør fulldyrket mark ca. 360 da.

En 2–3 felts veg i samme trase som vår anbefalte, vil for strekningen Mule – Bjørga gi en innsparing på i størrelsesorden 80 – 110 da totalt, og herav ca. 50–70 da fylldyrket mark.

Steinkjer 30.september 2019

Arnfinn Tangstad, planleggingsleder