



**Verdal kommune**  
**Møteinnkalling**

Formannskapetets medlemmer

Det innkalles med dette til følgende møte:

**Utvalg:** Formannskap  
**Møtested:** Kommunestyresalen, Verdal Rådhus  
**Dato:** 11.04.2019  
**Tid:** 09:00

Evt. forfall, eller inhabilitet i noen av sakene, meldes til rådmannskontoret på 476 92 392 eller på epost: [line.ertsas@verdal.kommune.no](mailto:line.ertsas@verdal.kommune.no) .

Møtet vil bli foreslått lukket under behandling av sak nr. 40/19 av hensyn til kommunens forhandlings situasjon, jfr kommunelovens § 31.5.

Saksframlegg til sak 40/19 er unntatt offentlighet og vil ikke bli utsendt. De som ønsker å få saksframlegget før møtet tar kontakt med sekretær.

Varamedlemmer møter kun ved særskilt innkalling.

Det vil før møtet bli gitt følgende orienteringer:

- Status og framdriftsplaner Coop Midt-Norge i Verdal v/adm.dir. Torbjørn Skei – 45 min.
- Økonomirapportering v/økonomisjef Helge Holthe – 30 min.

Etter møtet vil det bli avviklet kommunalt klageorgan.

Verdal, 5. april 2019

Bjørn Iversen  
ordfører (s)

## Sakliste formannskapetets møte 11. april 2019

Saksnr	Innhold
PS 35/19	Godkjenning av møteprotokoll
PS 36/19	Innkjøpspolitikk
PS 37/19	Reform av trafikant- og kjøretøyområdet i Statens vegvesen - høringsuttalelse
PS 38/19	Behandling av hørings saker - oversikt pr. 28.03.19
PS 39/19	Orientering
PS 40/19	B-sak. Mandat kostnadsramme Verdal Bo- og behandlingssenter



## Innkjøpspolitikk

<b>Saksbehandler:</b> Jostein Grimstad	<b>Arkivref:</b> 2018/8704 - /
<b>E-post:</b> jostein.grimstad@verdal.kommune.no	
<b>Tlf.:</b> 958 48 148	

Saksordfører: (Ingen)

Utvalg	Møtedato	Saksnr.
Formannskap	11.04.2019	36/19
Kommunestyre		

### Rådmannens innstilling:

1. Forslag til ny innkjøpspolitikk vedtas.
2. Innkjøpspolitikken vil være førende for ny innkjøpsstrategi som vedtas av styret i innkjøpssamarbeidet.

### Vedlegg:

Innkjøpspolitikk for Innherred innkjøp.

### Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Ingen

### Saksopplysninger:

Kommunestyret vedtok 24. september 2018 ([PS 73/18](#)) etablering av interkommunalt samarbeid om innkjøp på Innherred.

Sak om innkjøpspolitikk er en oppfølging av dette vedtaket, og samarbeidskommunenes folkevalgte organer får forelagt likelydende innstillinger fra rådmenn.

Innkjøpssamarbeidet ble formelt igangsatt fra og med 1. januar 2019, med tilsetting av daglig leder og etablering av et styre som består av rådmennene fra deltakerkommunene. Det henvises for øvrig også til [PS 108/18](#), behandlet i kommunestyret den 10. desember 2018. I denne saken ble vedtektene for innkjøpssamarbeidet vedtatt.

Etter oppstarten har man, i tillegg til blant annet tilsetting av nye medarbeidere, hatt fokus på etablering av en felles og helhetlig innkjøpspolitikk for alle

deltakerkommunene. Det har vært et vesentlig poeng fra styret at drift og utvikling av innkjøpsamarbeidet skal kunne ta utgangspunkt i en politisk forankret felles innkjøpspolitikk. Dette fordi at innkjøpsområdet de senere år har vært gjenstand for stadig større interesse og krav om åpenhet.

Kravene til kommunale anskaffelsesprosesser har, særlig inspirert av EØS-avtalens fokus på det felles marked og de fire friheter, blitt stadig strengere. Det er svært positivt at man i kommunal sektor opplever stadig økt fokus på antikorrupsjon, forutberegnelighet og likebehandling.

Innherred innkjøp ble etablert blant annet for å kunne imøtekomme de økte krav og forventninger som legges i kommunens innkjøpsarbeid. Dette samarbeidet er et §27-samarbeid med Inderøy kommune som arbeidsgiverkommune, og deltakerne er som kjent Levanger, Verdal, Inderøy, Steinkjer, Verran og Snåsa kommuner.

Det er betydelige forventninger til effektivisering og ressursbesparelser på innkjøpsområdet.

For å kunne gjennomføre gode anskaffelser er det viktig at Innherred Innkjøp har et godt styringsverktøy. Og det er viktig at politikk og strategi for innkjøp er likelydende for å kunne gjennomføre gode anskaffelser på vegne av alle deltakerkommunene.

### **Vurdering:**

Innkjøpspolitikken regulerer ansvar og myndighet for rådmann, Innherred Innkjøp og virksomhetsledere når det gjelder anskaffelse av varer og tjenester, overordnede politiske målsettinger og samfunnsansvar.

Som beskrevet over vil vedlagte forslag til innkjøpspolitikk dermed danne grunnlaget for drift og utvikling av innkjøpsamarbeidet. Dette vil først og fremst komme til uttrykk i form av at det, med utgangspunkt i den politisk vedtatte innkjøpspolitikken, blir etablert en felles innkjøpsstrategi. Framgangsmåte ved etablering av denne innkjøpsstrategien er regulert i de vedtatte vedtekter for Innherred Innkjøp.

I denne sammenheng refereres det til vedtektenes §12 som viser til at styret vedtar strategiske føringer og mål for innkjøpsamarbeidet. Videre står det i §15 at en felles innkjøpsstrategi behandles i kommunestyret og vedtas av styret. Rådmannen legger til grunn at formannskapet i denne sammenheng skal være høringsinstans. Videre legger rådmannen til grunn at den politisk vedtatte innkjøpspolitikken skal være sterk førende for det videre strategiske arbeidet som gjøres i innkjøpsamarbeidet.

Arbeidet med ny innkjøpsstrategi ledes av daglig leder i Innherred Innkjøp sammen med en strategigruppe som har representanter fra alle kommunene. Det er bred faglig forankring i denne gruppa. Gruppen utarbeider et forslag til ny innkjøpsstrategi som sendes ut på høring.

Rådmannen ser for seg at styret vedtar ny innkjøpsstrategi ultimo september 2019.



## Reform av trafikant- og kjøretøyområdet i Statens vegvesen - høringsuttalelse

<b>Saksbehandler:</b> Jostein Grimstad	<b>Arkivref:</b> 2019/1386 - /
<b>E-post:</b> jostein.grimstad@verdal.kommune.no	
<b>Tlf.:</b> 958 48 148	

Saksordfører: (Ingen)

Utvalg	Møtedato	Saksnr.
Formannskap	11.04.2019	37/19

### Rådmannens forslag til vedtak:

Levanger og Verdal er den mest folkerike regionen i Trøndelag utenom Trondheim. For våre kommuner er det viktig at innbyggerne får gode og framtidsrettede tjenester. De fleste brukerne foretrekker digitale verktøy og vi støtter at det satses på å utbre disse videre.

Samtidig er det viktig at de tjenestene som krever kontakt mellom det offentlige og brukeren organiseres på en slik måte at brukeren får løst sine behov på enklest mulige vis. Når det gjelder trafikant og kjøretøyvirksomheten til Statens vegvesen betyr dette at oppkjøring for bil og traktor må kunne løses på heimplassen ved at sensor fra vegvesenet møter opp i kommunen i stedet for at kandidatene må reise til nærmeste trafikkstasjon.

Dette er en forutsetning for at de foreslåtte strukturendringene kan aksepteres.

Denne reformen kommer i tillegg til mange andre statlige reformer som av mange oppleves som sentraliserende, bl. a. politireformen som for vår del medfører at de som har behov for pass ikke lenger får det på det lokale lensmannskontoret. Kommunene ser at det kan være mange fellestrekk i oppgavene opp mot førerkost og pass. I mange land er dette en kommunal oppgave. Våre kommuner kan tenke seg å være piloter for å ta ansvar for det praktiske arbeidet med utstedning av pass og førerkort. Det vil si ID-kontroll og innhenting av bilde og signatur.

### Vedlegg:

Presentasjon fra Statens vegvesen i møte med kommunene 2. april 2019

## Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Protokoll fra behandling av samme sak i Levanger formannskap 3. april 2019.

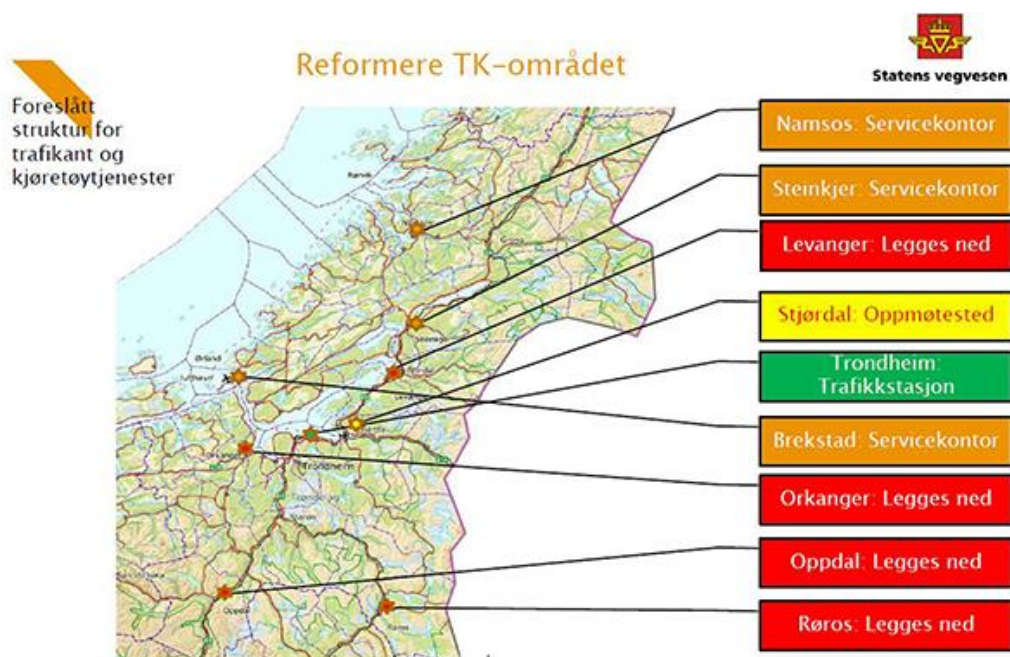
## Saksopplysninger:

Det pågår som kjent flere nasjonale reformprosesser her til lands. Som en del av regionreformen vil de nye fylkene selv ta over oppgaver som Statens vegvesen har utført i forhold til fylkesveger og 1850 årsverk i Statens vegvesen blir overført fra etaten til de 11 fylkene vi får fra 1.1.2020. I tillegg til dette skal det gjennomføres en reform for trafikant- og kjøretøyområdet (tidligere Biltilsynet) hvor en går fra en organisering i regioner til en nasjonal divisjonsmodell, hvor det foreslås betydelige endringer i organiseringen av tjenestesteder i tillegg.

Samferdselsdepartementets oppdrag til Statens vegvesen er å komme med forslag til modernisering av dette området ved å utforme en ny tjenesteleveransemodell og ny tjenestestruktur og spesielt vurdere om oppgaver kan overføres til private. Statens vegvesen skal levere sitt forslag til dept. innen 10. mai i år.

KS sentralt involvert i arbeidet og er også bedt om å koordinere innspill fra enkeltkommuner og regioner. I Trøndelag har vegvesenet dessuten lagt opp til å involvere kommunene direkte gjennom møter i regionrådene. Det var planlagt en orientering fra seksjonssjef Torodd Østerås i Midt-Trøndelag regionråd den 8. februar 2019. Det ble ikke noe av den orienteringen og Østerås har vært på tilbudssiden om møter med kommunene i stedet. Den 2. april ble det møte med ordførerne og rådmennene i Levanger og Verdal. Presentasjonen fra møtet følger som vedlegg.

De forslagene som presenteres fra Statens vegvesen kommer fra en rapport utarbeidet av konsulentfirmaet Cap Gemini. [Lenke til rapporten](#) finnes [her](#). For Trøndelag sin del foreslås følgende strukturendringer:



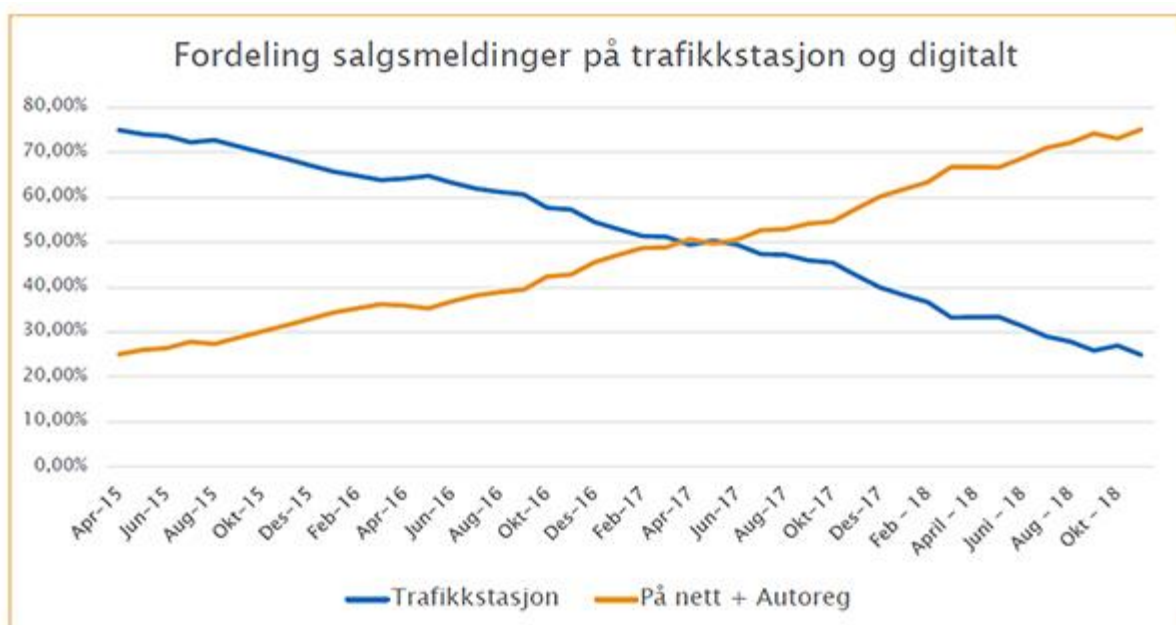
Det legges opp til en slik framdriftsplan:

Hovedgrep organisering (fra region til divisjon)	15.01.2019
Vurdering av privatisering, første runde	15.01.2019
Etatsledermøtet	09.04.2019
Tjenestestruktur på ekstern høring	12.04.2019
Etatsledermøtet, detaljert organisasjonsmodell	29.04.2019
Utredning av privatisering, utvalgte områder	10.05.2019
Forslag til tjenestestruktur/leveransemodell og geografisk plassering av resten av organisasjonen oversendes departementet	10.05.2019
Første utkast til bemanningsplan SVV	01.06.2019
Omstillingsplan besluttet og tiltak påbegynt	01.06.2020
Reform gjennomført	31.12.2024

Etter møtet med vegvesenet den 2. april fant kommunene at det var hensiktsmessig å avgi uttalelse både til KS, departement og vegvesenet fra våre to kommuner. Rådmenn fremmer likelydende forslag til vedtak, basert på saksframlegg utarbeidet av rådmann i Levanger.

### Vurdering:

Det skjer store endringer i samfunnet vårt, ikke minst som følge av ny teknologi. Det er riktig og naturlig at forvaltningen tar innover seg konsekvensen av slike endringer. I presentasjonen som følger vedlagt er følgende oversikt over utviklingen i antall salgsmeldinger på nett i forhold til manuelt på Trafikkstasjon de siste 3-4 årene:



Denne utviklingen vil nok fortsette og vil få følger for bemanning av trafikkstasjoner.

Det er ventet at regjeringens forslag til tjenestestruktur vil komme i statsbudsjettet for 2020.

Levanger og Verdal er den mest folkerike regionen i Trøndelag utenom Trondheim. For våre kommuner er det viktig at innbyggerne får gode og framtidsrettede tjenester. De fleste brukerne foretrekker digitale verktøy og vi bør støtte at det satses på å utbre disse videre. Samtidig er det viktig at de tjenestene som krever kontakt mellom det offentlige og brukeren organiseres på en slik måte at brukeren får løst sine behov på enklest mulige vis. Når det gjelder trafikant og kjøretøyvirksomheten til Statens vegvesen betyr dette at oppkjøring for bil og traktor må kunne løses på heimplassen ved at sensor fra vegvesenet møter opp i kommunen i stedet for at kandidatene må reise til nærmeste trafikkstasjon.

Dette bør være en forutsetning for at de foreslåtte strukturendringene kan støttes.

Denne reformen kommer i tillegg til mange andre statlige reformer som av mange oppleves som sentraliserende, bl. a politireformen som for vår del medfører at de som har behov for Pass ikke lenger får det på det lokale lensmannskontoret. Kommunene ser at det kan være mange fellestrekk i oppgavene opp mot førerkost og pass. I mange land er dette en kommunal oppgave. Våre kommuner kan tenke seg å være piloter for å ta ansvar for det praktiske arbeidet med utsteding av pass og førerkort. Det vil si ID-kontroll og innhenting av bilde og signatur.





**Verdal kommune**

**Sakspapir**

### Behandling av høringssaker - oversikt pr. 28.03.19

<b>Saksbehandler:</b> Line Therese Ertsås	<b>Arkivref:</b> 2018/4622 - /
<b>E-post:</b> line.ertsas@verdal.kommune.no	
<b>Tlf.:</b> 47692392	

Saksordfører: (Ingen)

Utvalg	Møtedato	Saksnr.
Formannskap	11.04.2019	38/19

#### Rådmannens forslag til vedtak:

Rådmannen foreslår at Verdal kommune ikke avgir høringsuttalelse til noen av de framlagte høringer.

#### Vedlegg:

Ingen

#### Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Ingen

#### Saksopplysninger:

I henhold til delegeringsreglementet er det formannskapet som skal avgi høringsuttalelser på vegne av Verdal kommune.

Høringsuttalelser i saker av kommunal interesse legges fram for formannskapet første møte hver måned, og de tar stilling til om det skal avgis høringsuttalelse, og eventuelt hvem (formannskapet kan delegere til komiteene eller rådmann).

Følgende høringer er lagt ut på regjeringens totaloversikt (pr. 28.3.19):

<u>Høring</u>	<u>Departement</u>	<u>Frist</u>
<a href="#"><u>Endringer i straffeprosessloven om vandelskontroll ved tilsetting av tjenestemenn i påtalemyndigheten</u></a>	Justis- og beredskapsdepartementet	06.05.2019
<a href="#"><u>Regionreformen og kommunereformen - høring av forslag til endringer i friluftsløven og forslag til forskrift om fylkeskommunenes oppgaver på friluftslivsområdet mv.</u></a>	Klima- og miljødepartementet	10.05.2019
<a href="#"><u>Høring av forslag til endring av forskrift om tilskudd til visse virksomheter med offentlig tjenstepensjonsordning som har levert spesialisthelsetjenester og statlige barneverntjenester</u></a>	Helse- og omsorgsdepartementet	21.05.2019
<a href="#"><u>Høring - forskrift om tilskuddsordning til idrettsarrangementer for personer med funksjonsnedsettelse</u></a>	Kulturdepartementet	25.05.2019
<a href="#"><u>Høring Forslag til endringer i universitets- og høyskoleloven Vilkår for statstilskudd til privat høyere utdanning</u></a>	Kunnskapsdepartementet	03.06.2019
<a href="#"><u>Høring - Endring i konkursregisterforskriften (offentliggjøring av opplysninger om konkurskarantene mv.)</u></a>	Justis- og beredskapsdepartementet	03.06.2019

<u>Høring</u>	<u>Departement</u>	<u>Frist</u>
<a href="#"><u>Høring - Forskrift om gjennomføring av kommisjonsforordning (EU) 2017/1926 om multimodal reiseinformasjonstjeneste</u></a>	Samferdselsdepartementet	06.06.2019
<a href="#"><u>Høring – ny forskrift om pass og nasjonalt ID-kort</u></a>	Justis- og beredskapsdepartementet	07.06.2019
<a href="#"><u>Høring om endringer i forskrift om høyere yrkesfaglig utdanning og forskrift om kvalitetssikring og kvalitetsutvikling i høyere utdanning og fagskoleutdanning</u></a>	Kunnskapsdepartementet	07.06.2019
<a href="#"><u>Høring Forslag til lov om offentlige organers ansvar for bruk av tolk mv. (tolkeloven)</u></a>	Kunnskapsdepartementet	07.06.2019
<a href="#"><u>Høring - diverse endringer i luftfartsloven - droner - gjennomføring av ny basisforordning om flysikkerhet</u></a>	Samferdselsdepartementet	11.06.2019
<a href="#"><u>Høring - forslag til endringer i kringkastingsloven</u></a>	Kulturdepartementet	17.06.2019
<a href="#"><u>Høring - Forslag om opphevelse av lov 22. desember 1999 om handelsverksemd med brukte og kasserte ting (brukthandelova)</u></a>	Nærings- og fiskeridepartementet	18.06.2019

<u>Høring</u>	<u>Departement</u>	<u>Frist</u>
<a href="#"><u>Høring Forslag til forskrift om rammeplan for femårige lærerutdanninger i praktiske og estetiske fag for trinn 1–13</u></a>	Kunnskapsdepartementet	24.06.2019
<a href="#"><u>Høring - gjennomføring av yrkeskvalifikasjonsdirektivet i norsk rett - endringer i eiendomsmeglingsforskriften</u></a>	Finansdepartementet	25.06.2019
<a href="#"><u>Høring NOU 2018:13 Voksne i grunnskole- og videregående opplæring, finansiering av livsopphold (Livsoppholdutvalget)</u></a>	Kunnskapsdepartementet	30.08.2019
<a href="#"><u>Høring – NOU 2019: 4 Organisering av norsk naturskadeforsikring – Om Norsk Naturskadepool</u></a>	Justis- og beredskapsdepartementet	02.09.2019

### **Vurdering:**

Rådmannen foreslår at Verdal kommune ikke avgir høringsuttalelse til noen av de fremlagte høringer.