



## Trafikksikkerhetsutvalget

Deres ref

Vår ref

2022/5611-46

Saksbehandler

Eline Jermstad

Mob:46470862

Dato

10.04.2024

## Referat fra møte i trafikksikkerhetsutvalget - 09.04.24

Prosjektnavn:

Møtedato:

Møtetype:

### Deltakere

Firma	Møtedeltaker	Mottaker referat
Utvalg plan og samfunn	Fiona Gratton, leder Jan Roger Ingvaldsen, nestleder Torfinn Hofstad, medlem	
Varamedlem	Birgit Rennemo, varamedlem	
Politikontakt i Verdal	Toril Susegg	
Barnehage/skole	Merete Tveita Skrove	
Barn- og unges representant	Siri Strand	
KFUUV (kommunalt foreldreutvalg)	Janne Emma Risvik	
Teknisk drift	Eline Jermstad, sekretær Svein Hovland Åge Elvebakk Bård Kotheim	

Forfall: Janne Emma Risvik, Svein Øyvind, Siri Strand, Åge Elvebakk

Sak nr	Beskrivelse	Ansvarlig
1	<b>Skoleveg Sandstien</b> Trafikksikkerhetsutvalget har fått henvendelse fra foreldre til barn som bor langs Sandstien om at farten oppleves som høy og at det er ønskelig med fartsreducerende tiltak.	

Sak nr	Beskrivelse	Ansvarlig
2	<p>Utvalget startet med befarings- Strekningen opplevdes oversiktig. Utvalget så 5 biler langs Sandstien i tidsrommet 07.30 – 08.15.</p> <p>Fartsgrense er 50 km/t. Det er utført fartsmåling på strekningen som viser snittfart på 45 km/t. Det tas ei ny fartsmåling nå som det er bar veg.</p> <p>Vegtrafikkloven § 6 omtaler det som har med fartsgrenser å gjøre. I Norge har vi to generelle fartsgrenser, 50 km/t innenfor tettbygd strøk og 80 km/t utenfor tettbygd strøk. Man skal alltid tilpasse farten etter sted-, føre-, sikt- og trafikkforhold. Det er viktig at de nasjonale retningslinjene blir fulgt, slik at vi får en mest mulig lik praksis for fartsgrenser i hele landet. Den omsøkte strekningen betegnes som utenfor tettbygd strøk og vi forholder oss derfor til kriteriene for fartsgrenser utenfor tettbygde strøk.</p> <p>For at folk skal overholde og respektere fartsgrensene vi setter, er det viktig at skiltet fartsgrense oppfattes så naturlig som mulig i forhold til omgivelsene. En skiltet fartsgrense som ikke virker naturlig, vil ofte ikke bli overholdt. Dette blir en falsk trygghet, slik at selv om fartsgrensen skulle bli satt ned, må man fortsatt ha fokus på å lære barn hvordan man forholder seg i trafikken</p> <p>Det er eier eller den som disponerer en eiendom med avkjørsel til veg som har ansvar for å sørge for fri sikt i avkjørselen. Det er politiet som er myndighet for å sikre at fartsgrensene blir overholdt, med kontroller og håndheving. Det er riktig å kontakte dem dersom det forgår ulovlig kjøring.</p> <p><b>Eventuelt</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Toril sjekker med UP om fartsgrense når man kommer inn på ny veg som ikke har skiltet fartsgrense. For eksempel fra FV72 og inn på kirkeflata/kjerkflata vinne</li> <li>• På befarings- møtte vi en kar som ønsket opphøyd gangfelt på Baglanvegen ved innkjørsel til Skomakervegen. Han mente det var spilt inn til kommunen flere ganger. Svein Øyvind sjekker om han har noe på dette fra før, samt vurderer om det er aktuelt.</li> <li>• Ønskelig å ha trafiksikker kommunelogoen på forsida på hjemmeside. Sjekkes opp med Kari Prestvik.</li> <li>• Fionna skriver en sak som kan legges ut / sendes til avisa om klipping av hekker og busker samt tar med litt om midler vi har fått fra trøndelag fylkeskommune og statens vegvesen i år og i fjor. Fortelle litt om hva utvalget holder på med. Øystein Kvistad kan se på saken før det legges ut. Eline sender litt info angående det med midler.</li> <li>• Send papirer til Merete om midler vi har fått til reflekser/sykkellykter etc.</li> </ul>	

Neste møte: 30.04.24

Med hilsen

Eline Jermstad

*Dette dokumentet er elektronisk og inneholder derfor ikke signatur*